

Modeloverzicht

		310 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Nominaal vermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	74/100	83/113	90/123	97/132	104/142
Maximumvermogen	kW/pk	76/103	83/113	90/123	98/133	104/142
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	83/113	90/123	98/133	105/143	112/152
Maximumkoppel	Nm	497	536	571	608	650



Highlights

Fendt 300 Vario – meer dan zomaar een trekker (1/2)

Wie eenmaal in de praktijk met een Fendt 300 Vario gewerkt heeft, weet hoeveel die kan. Of het nu op het grasland is of op de akker, bij het transport of in de bebouwde kom – de nieuwe generatie in het nieuwe, moderne design is modulair opgebouwd en perfect aan te passen aan uw eisen. De Fendt 300 Vario is uw betrouwbare en opvallend waardevaste begeleider, voor de uitdagingen waar u in uw werk nu en in de toekomst voor staat.

- Drie uitvoeringsvarianten: Power, Profi en Profi+
- Alle modellen zijn voorzien van DynamicPerformance, Fendts concept voor meer vermogen van tot wel 10 pk extra
- Traploze Vario-transmissie met TMS, voor een uitstekend werkresultaat bij een zo hoog mogelijke rijsnelheid



Highlights

Fendt 300 Vario – meer dan zomaar een trekker (2/2)

- VisioPlus cabine met VSG-ruit (optie) en met cat. 4 filtering (optie) voor een veilige bescherming tegen gewasbeschermingsmiddelen
- Meer veiligheid en een betere zichtbaarheid door het dagrijlicht, de led-koplampen en de GroundVision verlichting van de dissel
- Hoge bodemvrijheid
- Uitzonderlijk rij- en werkcomfort dankzij het optimale veringsconcept
- Fronthefinrichting in drie varianten met ontlastregeling
- Load-Sensing-pomp met 110 l/min en tot 7 onafhankelijke ventielen (incl. multikoppeling)
- FendtONE bedieningsconcept
- 3L-joystick met ISOBUS-functionaliteit
- Perfect afgestemd op de nieuwe generatie Fendt Cargo voorladers
- Infotainmentpakket met 4.1 soundsystem



INTRODUCTIE

Meerwaarde voor de klanten – Grasland

Meerwaarde voor de klanten – in te zetten als erf- en voorladertrekker

Meerwaarde voor de klanten – Akkerbouw en speciale teelten

Meerwaarde voor de klanten – Transport

Meerwaarde voor de klanten – gemeentelijke inzet

Series vergeleken

Lijnen



FENDT

Grasland (1/2)

1. Fendt DynamicPerformance (DP)

- DP levert tot wel 10 pk extra, voor als dat echt nodig is; en dat onafhankelijk van de rijsnelheid
- Minder brandstofverbruik per hectare door een lichtere trekker met meer vermogen

2. Vario transmissie

- Efficiënt werken zonder beschadigingen aan de graszode dankzij de traploze Vario-transmissie
- Optimaal geregeld toerental en snelheid voor zeer goede werkresultaten bij een maximale rijsnelheid, al naargelang het type inzet
- Een zeer goede stabiliteit op hellingen vanwege het lage zwaartepunt en de ononderbroken levering van vermogen dankzij de Vario-transmissie

3. Fronthefinrichting met ontlastregeling

- Perfecte aanpassing van de frontmaaier aan de bodemcontouren door de fronthefinrichting met ontlastregeling
- Minder vervuiling van het voer en ook gebruiksvriendelijker doordat er geen veren voor de maaier meer hoeven te worden gehangen



Grasland (2/2)

4. Aanhanger remassistent

- Remassistent voor de aanhanger voor het straktrekken van de combinatie in kritische situaties bij gebruik van een opraapwagen (bijv. bij het keren op hellingen)

5. Grote bodemvrijheid

- Probleemloos over grote zwaden heen rijden dankzij de grote bodemvrijheid van 50 cm

6. Rij- en werkcomfort

- Een bovengemiddeld rij- en werkcomfort door het optimale samenspel van de vering van de gedempte frontheinrichting, de vering van de vooras en cabine en de vering van de stoel
- Een aangename temperatuur ook op hete zomerdagen, door de airconditioning of de automatische stoelventilatie

7. Makkelijke aanbouw van werktuigen

- Zeer gemakkelijk aanbouwen van werktuigen op de aftakas door het afgeschuinde profiel daarvan (zelfrichtende aftakasstomp) en de kogelhouder achter voor kogels die altijd passen

8. FendtONE: Implement Slope Compensation

- De voordelen die de stuursystemen opleveren op vlakke velden kunnen door Implement Slope Compensation ook worden overgebracht naar hellingen. Voordelig qua kosten, omdat er geen tweede ontvanger nodig is.



Erf- en voorlader (1/2)

1. VisioPlus-cabine

- De VisioPlus-cabine met gebogen voorruit voor een goed zicht naar boven zonder te moeten bukken, voor ontspannen en zorgvuldig werken met de voorlader

2. Vario-transmissie

- Met de traploze Vario-transmissie is schokvrij wegrijden mogelijk zonder te hoeven schakelen, voor wanneer er extra voorzichtig gewerkt moet worden met een zeer soepel reagerende trekker
- Efficiënt werken met snel keren op smalle stukken dankzij een compacte en wendbare trekker

3. 3L-joystick

- Kruishendel met aparte joystick voor de duim en vrij toewijsbare toets voor de bediening van drie functies tegelijk
- Bij het veranderen van rijrichting hoeft u uw handen niet te verplaatsen, en dankzij de ergonomische indeling van de toetsen op de 3L-joystick kunt u sneller, efficiënter en meer ontspannen werken

Erf- en voorlader (2/2)

4. Voorlader

- Voorlader met derde ventiel voor de bediening van drie functies tegelijk, dus sneller en efficiënter werken
- Door de afzonderlijke ventielen van de voorlader, zijn de voorste en achterste ventielen van de trekker zonder beperkingen inzetbaar
- De vergrendelbare voorasvering en de snelheidsafhankelijke demping van de voorlader maken het mogelijk om bij lagere snelheden uiterst precies te werken. Bij hogere snelheden zorgen ze ervoor dat ook dan de oneffenheden nog goed worden opgevangen
- Profi-voorlader met slimme functies als bijv. de weeg-, memo- en schudfuncties, begrenzing van het werkbereik, eindpositiedemping, melding van service-intervallen en werklampen op de arm
- Compacte voorlader met het zwaartepunt dichtbij het voertuig zelf, voor een stabiel en comfortabel rijgedrag
- Werktuigvergrendeling met beveiliging voor het veilig vergrendelen en ontgrendelen van werktuigen in elke positie
- Zeer hoge toegelaten voorasbelasting bij max. 8 km/h voor voorlader werkzaamheden (7.500 i.p.v. 4.500 kg)
- De voorlader is afgestemd op de aslasten en onderhoudspunten van de trekker, het onderhoud kan ook worden uitgevoerd met aangebouwde consoles
- Compacte motorkap bescherming
- Twee verschillende armen, afhankelijk van de uitvoering optimaal afgestemd op zicht of gewicht, alle componenten mooi en beschermd weggewerkt in het frame
- Grote afneembare hoeveelheid olie voor snel en efficiënt werken bij een laag motortoerental

Akkerbouw en speciale teelten (1/2)

1. Fendt Guide

- Besparing van diesel en verbruiksmiddelen voor rijden zonder overlappingen tot op 2 cm precies, extra secuur en nauwkeurig afgepaste toediening met Section Control en Variable Rate Control.

2. Fendt DynamicPerformance (DP)

- Maximale trekkracht dankzij DP, het concept voor meer vermogen wanneer dat nodig is, met tot 10 pk extra

3. FendtONE gebruikersinterface

- Ergonomische werkomgeving met digitaal dashboard en tot twee schermen van 12", zodat de weergave en instellingen daarbij steeds in het zicht zijn (voor bijv. de spoorgeleiding, ISOBUS-werktuig, de instellingen van de trekker)
- Toetsen met flexibel toe te wijzen functies voor uiteenlopende toepassingen en individueel voor elke bestuurder aan te passen

- Zeer uitgebreid kopakkermanagement met TI Headland, een constante kwaliteit van het uitgevoerde werk dat de bestuurder tegelijk ook makkelijker wordt gemaakt
- FendtONE Offboard voor een eenvoudige planning en beheer van het machinepark en het team, met een database van dezelfde opzet voor het hele bedrijf

4 De voordelen bij onderhoudswerkzaamheden

- Cabine met cat. 4 filtering, voor de gezondheid en veiligheid van de bestuurder bij de toediening van gewasbeschermingsmiddelen
- Bescherming tegen stof, aerosolen en dampen, zodat er in de cabine geen PBM nodig zijn
- Geen vervuiling van de cabine door gewasbeschermingsmiddelen
- Grote bodemvrijheid die schade aan planten vermindert, ook in de latere groeifasen



Akkerbouw en speciale teelten (2/2)

5. Een aangename werkplek

- Draaibare stoel voor een goed zicht op de aanbouwwerktuigen en de medewerkers, bijv. bij het planten of aardappels rooien
- Details die het werk verlichten, zoals een camera aan de achterzijde, dissilverlichting, remassistent voor de aanhanger, voorruitverwarming
- Een altijd schone werkomgeving dankzij de afgedichte kabeldoorvoer, waardoor er geen vuil, water of stof in de cabine kan binnendringen

6 Het aan- en afkoppelen van werktuigen

- Veel details die het aan- en afkoppelen van werktuigen vergemakkelijken, zoals de afgeschuinde aftakasstomp, de automatisch sluitende en met één hand te bedienen ventielkappen, de geringe krachtsinspanning bij het hydraulisch aankoppelen, de hefkogelhouder achter, de weergave van het verstellen van de lengte bij de hefstangen, de dissilverlichting, het goede zicht op de trekhaken en de trekstangen, de externe bediening van de hydraulische ventielen, de proportionele bediening van de achterhefinrichting, de camera aan de achterzijde, de vanghaken met snel in te stellen zijstabilisatie voor het uitlijnen van het aanbouwwerktuig

7. Reiniging

- Optimale afdekking van de banden voor minder vervuiling aan het voertuig, meer veiligheid en minder werk bij het schoonmaken
- Uitklapbaar koelerpakket voor een snelle en simpele reiniging van de radiator die goed toegankelijk is dankzij de simpel afneembare plaatdelen opzij



Transport (1/2)

1. Veerconcept

- Supercomfortabel rijgedrag dankzij het voortreffelijk afgestemde veerconcept, met gedempte fronthefinrichting en vering van de vooras, de cabine en de stoel

2. Lichtconcept

- Meer veiligheid en een betere zichtbaarheid voor andere verkeersdeelnemers dankzij het dagrijlicht en een beter zicht bij duisternis door de led-koplampen
- Het zeer goede zicht rondom zorgt daarnaast voor nog meer veiligheid in het wegverkeer
- Richtingaanwijzers die automatisch terug gaan en het zelfcentrerende Fendt 'Reaction'-stuursysteem
- Activering van het remlicht bij een sterke vertraging, onafhankelijk van het intrappen van het rempedaal, voor een betere waarneming door het achteropkomende verkeer en daarmee voor meer verkeersveiligheid



Transport (2/2)

3. Rijcomfort

- Traploze Vario-transmissie met TMS voor snel en schokvrij optrekken, rijden met het rijpedaal als bij een personenwagen met automaat, voor efficiënt en comfortabel rijden
- Externe bediening links en rechts van het hydrauliekventiel voor het aankoppelen van aanhangers met hydraulische steunpoot zonder dat u daarvoor nog speciaal op de wagen hoeft te stappen, voor simpeler, sneller en comfortabeler werken

4. Rijveiligheid

- Automatisch blokkeren van de stuuras van de aanhanger zonder handmatig vergrendelen en ontgrendelen voor en na de bocht, voor meer veiligheid en comfort
- Parkeerstand voor de trekstangen van de achterhefinrichting, om botsingen van aanhangers met onderaanspanning vermijden, voor meer veiligheid en het voorkomen van schade
- Kogels voor de gedwongen besturing bij automatische besturing van aanhangers en aanbouwwerktuigen met gedwongen besturing, voor meer veiligheid
- Meer veiligheidsvoorzieningen zoals contourverlichting, uitzonderlijke breedtemarkering, gevarendriehoek, noodpakket en brandblusser, alles af fabriek verkrijgbaar en netjes en stevig ondergebracht



Werkzaamheden binnen de bebouwde kom (1/2)

1. Rijcomfort

- Perfect zicht bij elke weersomstandigheid dankzij de verwarmde ruiten en spiegels die ook 's winters zorgen voor een goed zicht, zoals ook de de led-koplampen voor een nog beter zicht op de weg bij duisternis
- Comfortabel, veilig en behaaglijk rijden dankzij het doordachte veerconcept met de gedempte fronthefinrichting, de geveerde vooras en cabine en de comfortabele bestuurdersstoel met verlengde rugleuning, de driepuntsgordel en de automatische airco voor een aangename temperatuur in de cabine
- Ruime cabine en comfortabele bijrijderstoel bij de inzet met twee personen
- Het zeer goede zicht rondom de VisioPlus-cabine maakt het makkelijker opzij van het voertuig te werken, bijv. met een maai arm. Ook is er zeer goed zicht naar boven dankzij de tot in het dak doorlopende gewelfde voorruit, vooral handig bij bijv. werkzaamheden met een takkenschaar



Werkzaamheden binnen de bebouwde kom (2/2)

2. Rijveiligheid

- De trekker is beter waarneembaar voor andere verkeersdeelnemers door het dagrijlicht, het activeren van de remlichten bij vertraging, zelfs als het rempedaal niet is ingetrapt
- Uitgebreide veiligheidsvoorzieningen zoals contourverlichting, breedtemarkering, gevarendriehoek, noodpakket en brandblusser (af fabriek verkrijgbaar en netjes en stevig ondergebracht)

3. Functies van het voertuig voor binnen de bebouwde kom

- Efficiënt en verbeterd gebruik van de ploeg bij het sneeuwruimen door de frontheff met ontlastregeling
- Tot 7 onafhankelijke ventielen (inclusief multikoppeling) voor het bedienen van complexe werktuigen zonder extern omschakelventiel
- Gebruik van bio-hydraulische olie om de natuur te ontzien en voor de inzet in kwetsbare gebieden door gescheiden oliecircuits voor de transmissie en de hydrauliek
- Onbeperkte inzet van HVO-brandstof voor de reductie van CO₂-emissies met tot 90% vergeleken bij conventionele diesel
- Banden voor verharde wegen af fabriek beschikbaar, met aanlevering van externe banden naar wens zonder apart in rekening te brengen werkzaamheden of kosten vanwege het later weer wisselen
- Veelzijdig inzetbaar door een perfecte afstemming op de Fendt Cargo voorlader



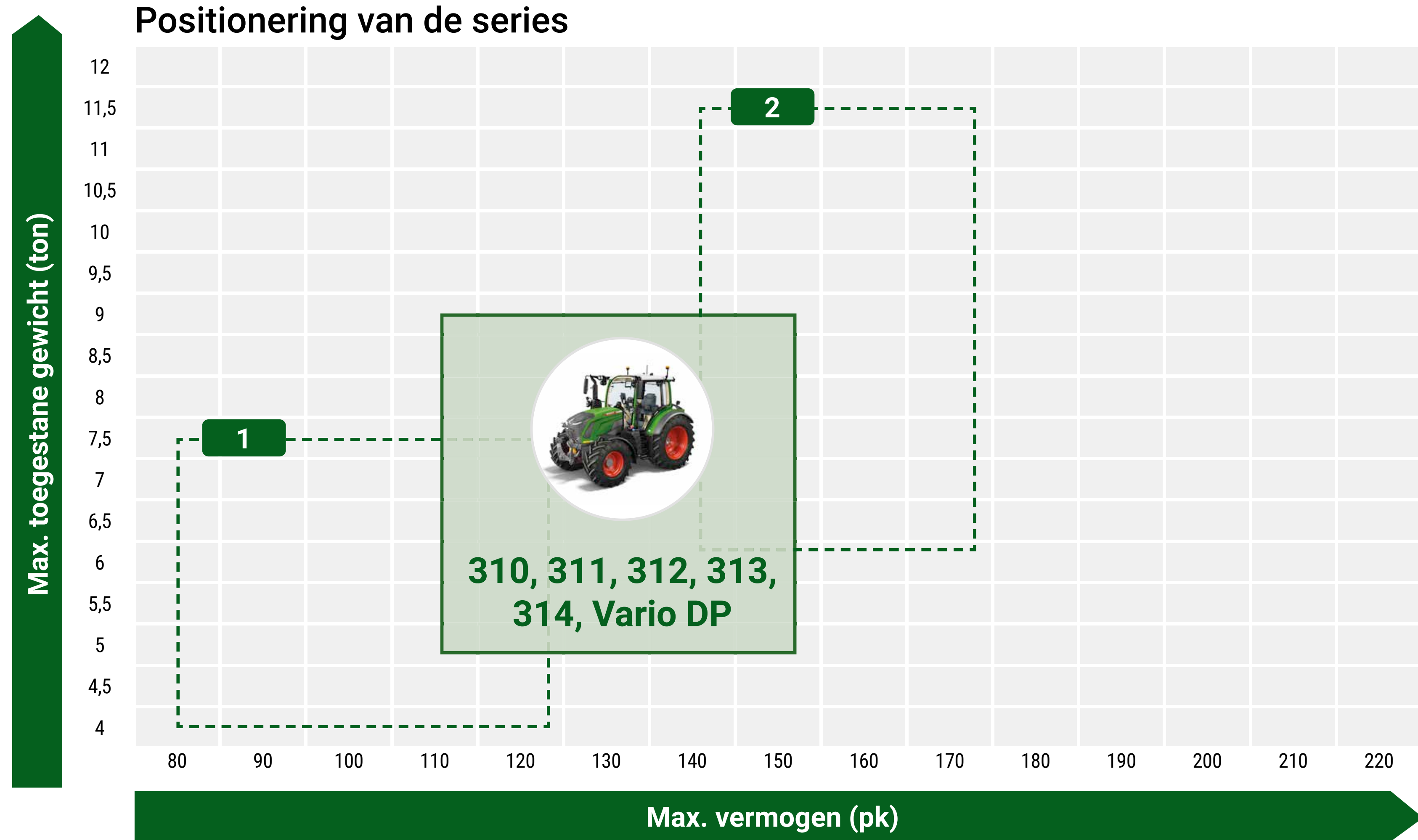
Series vergeleken

		310 Vario	210 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario	514 Vario
Motor								
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk		77/104					
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	83/113		90/123	98/133	105/143	112/152	113/154
Aantal cilinders	Aantal	4	3	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud	cm ³	4400	3300	4400	4400	4400	4400	5017
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100	1900
Maximumkoppel	Nm	497	428	536	571	608	650	698
Brandstofvoorraad	Liter	210.0	125.0	210.0	210.0	210.0	210.0	290.0
AdBlue-voorraad	Liter	23.0	16.0	23.0	23.0	23.0	23.0	35.0
Transmissie en aftakassen								
Type transmissie		ML 75	ML75	ML 75	ML 75	ML 75	ML 75	TA120 VarioDrive
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0,02 - 40	0.02-40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 40	0,02 - 50
Achterste aftakas		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000/1000E
Hefinrichting en hydraulisch systeem								
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	42+71	110	110	110	110	109
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min							152
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power	Aantal							1/2/4

Series vergeleken

		310 Vario	210 Vario	311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario	514 Vario
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power +	Aantal							1/2/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal							2/3/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	1/2/4	0/0/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	1/2/4	
Max. # ventielen (voor/midden/achter – optie)	Aantal	0/3/4	1/0/3	0/3/4	0/3/4	0/3/4	0/3/4	2/0/5
Max. ontnembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	43	28	43	43	43	43	51
Afmetingen								
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2220	2170	2220	2320	2320	2320	2450
Maximale diameter achterband	mm	1770	1600	1770	1770	1770	1770	1850
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2780	2710	2780	2810	2810	2810	3025
Maximale bodemvrijheid	mm	510	475	510	510	510	510	470
Wielbasis	mm	2420	2370	2420	2420	2420	2420	2560
Gewichten								
Bedrijfsgewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	5390		5390	5510	5510	5510	6850
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	9500.0	7500.0	9500.0	9500.0	9500.0	9500.0	11750.0

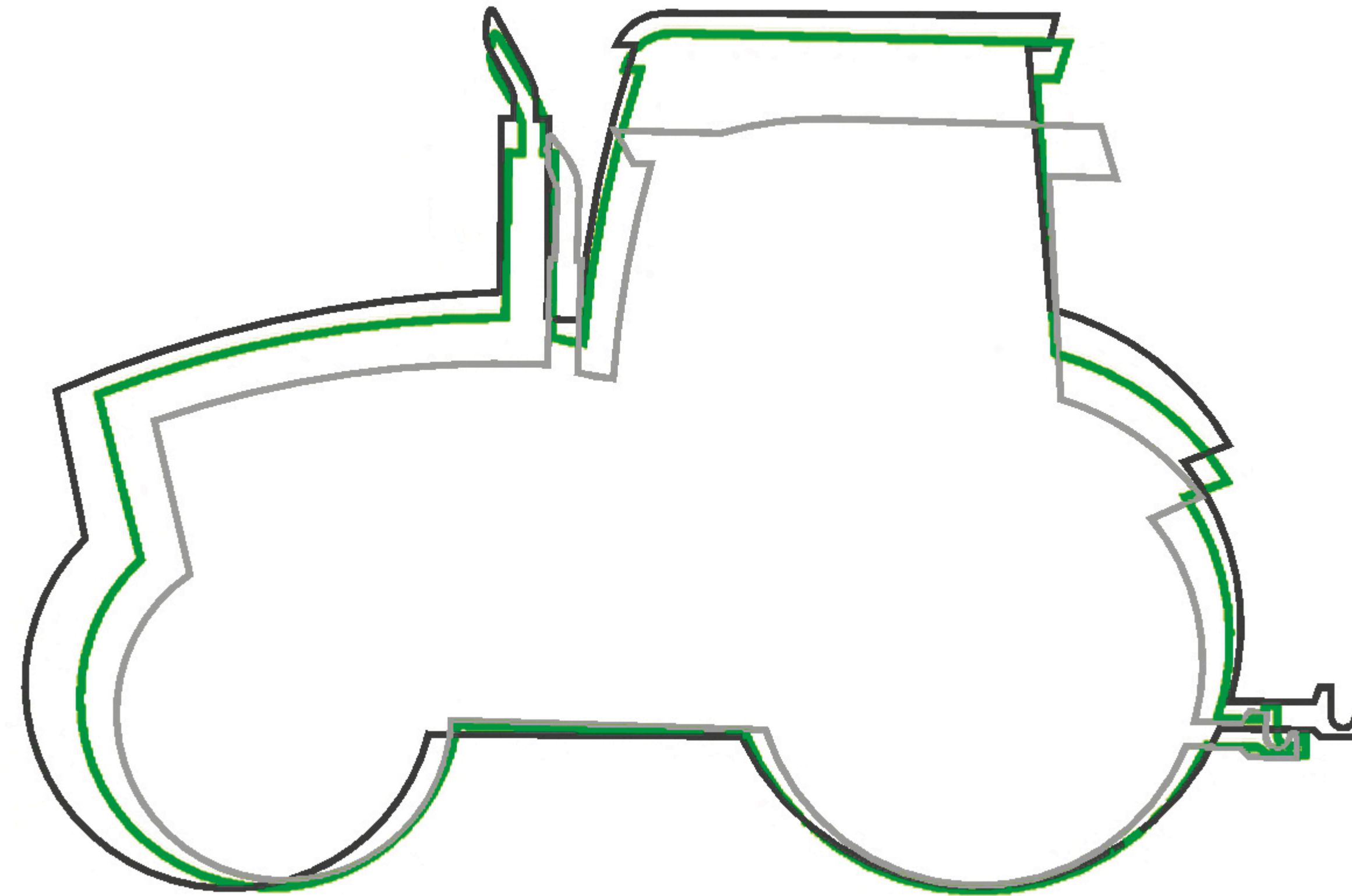
Series vergeleken



- 1** 207 Vario, 208 Vario, 209 Vario, 210 Vario, 211 Vario DP
- 2** 513 Vario DP, 514 Vario DP, 515 Vario DP, 516 Vario DP

Series vergeleken

Afmetingen



200 Vario Gen3

300 Vario Gen5

500 Vario Gen4