

OPBOUW

Concept

Vooras

Achteras

Remsysteem

Banden

VarioGrip

Aanhangsystemen

Ballastering



Concept

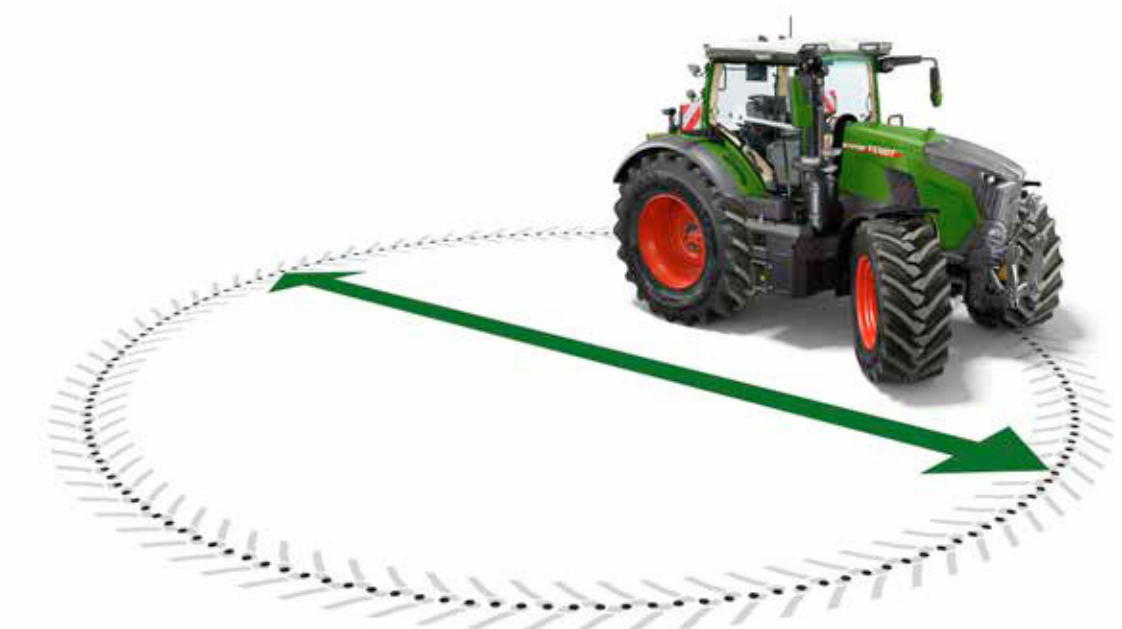
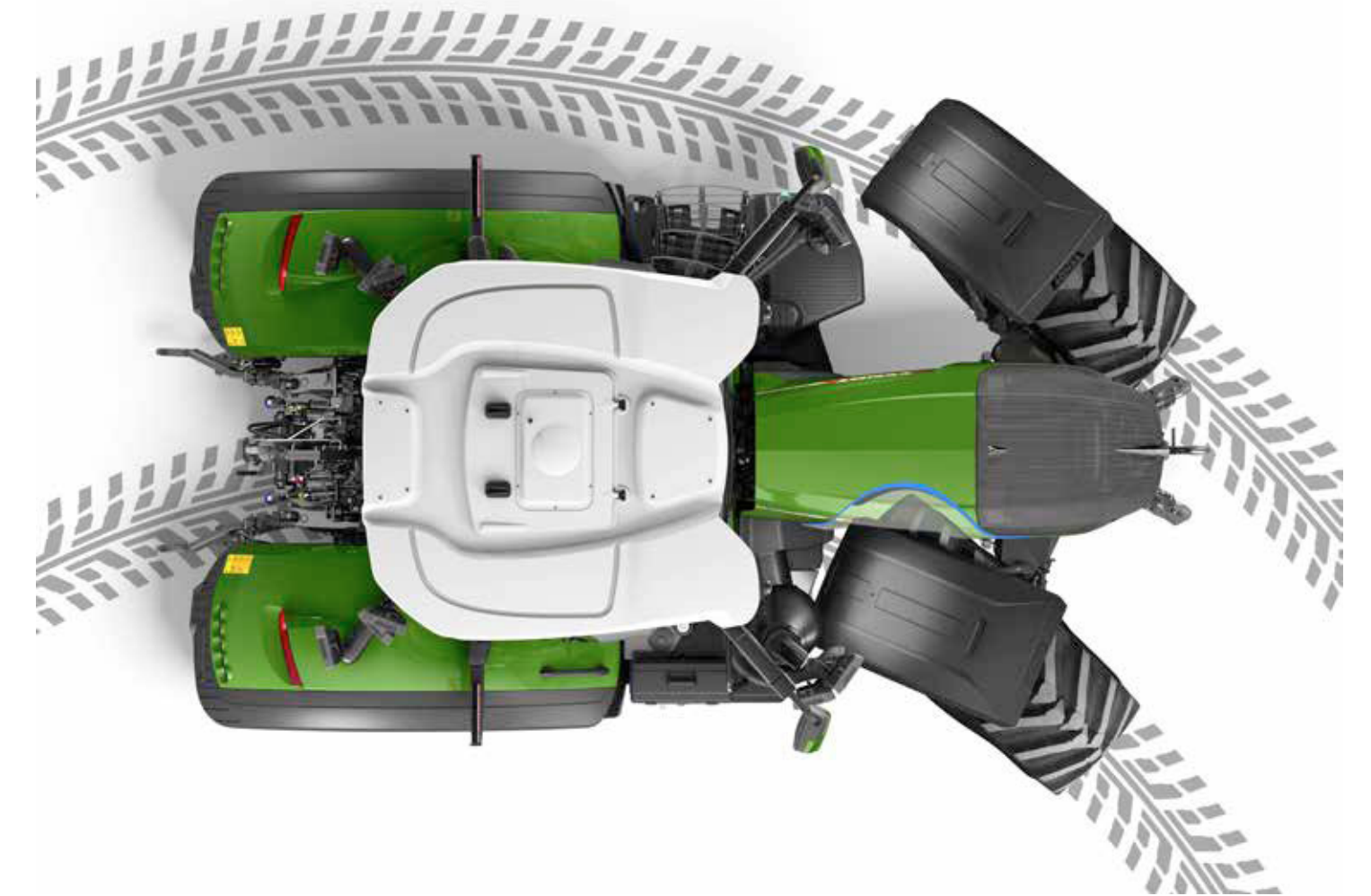
Uitstekende wendbaarheid

- Voertuig voor kleinst mogelijke draaicirkel geoptimaliseerd:
 - Geoptimaliseerde framestructuur met taillering
 - Smalle compacte ventilator maakt een slanke motorkap mogelijk
 - Grotere stuurhoek
 - 10% kleinere draaicirkel door het pull-in-turn-effect
- Draaicirkel met vierwielaandrijving van slechts:
 - 11,35 m bij VF600/70R30-banden (gemeten bij 2.030 mm spoor op de vooras – ter vergelijking: ondanks een 120 mm langere wielbasis slechts 28 cm meer dan een Fendt 728 Vario Gen7 met VF600/70R30 (gemeten bij 2.030 mm spoor op de vooras))
 - 12,7 m bij VF650/60R34-banden (gemeten bij 2.060 mm spoor op de vooras)
- Draaibare spatborden

Uitstekende wendbaarheid in de 340 pk-klasse!

Voordelen

- + Enorme wendbaarheid voor maximale flexibiliteit
- + Voorbestemd voor smalle kopakkers



Concept

Hoge bodemvrijheid en uitstekend nuttig laadvermogen

- Met tot 65 cm (bij VF710/75R42-achterbanden en VF650/60R34 voorbanden) extreem hoge bodemvrijheid – gewasbescherming en bemesting ook in late groeistadia mogelijk
- Draaibare spatborden voor, voor grotere wieluitslag

Lage vermogen-gewichtsverhouding van slechts 28,86 kg/pk in combinatie met zeer hoog laadvermogen

- Fendt 832 Vario overtuigt met 9.900 kg (leeggewicht MCM*) of 28,86 kg/pk dankzij de geoptimaliseerde framestructuur, die een hoge sterkte biedt met een laag eigen gewicht en dus flexibele ballastopties - zodat altijd het juiste gebruiksgewicht kan worden bereikt
- Hoog laadvermogen tot 7,6 t bij een toelaatbaar totaalgewicht van 17,5 t (uitvoering 40/50 km/u)**
- Flexibele ballastering door front- en wielgewichten
- Index nuttig laadvermogen/leeggewicht van 0,76*, d.w.z., 76% van het leeggewicht van de tractor is als extra nuttig laadvermogen beschikbaar

*Most common model (MCM): volle tanks, frontheffinrichting, achterste heffinrichting, mechanische topstang achteraan, volledige ventieluitrusting (vier DUDK-ventielen achter, één ventiel voor); Fendt 832 Vario: banden voor – 600/ 65R34, banden achter – 710/ 75R42

** = interne meting



Voordelen door ballastmogelijkheden

- + Brandstofbesparing
- + Vermindering van bandenslijtage
- + Bodemvriendelijk

Vooras

Overzicht

- Niveaugeregelde voorasvering met 100% blokkering en een veerweg van 120 mm
 - Complete veerweg kan handmatig worden doorlopen: eenvoudige bandenwissel, montage van dubbele wielen of aanbouw van een frontgewicht met comfortabele ballastopname zonder fronthefinrichting
 - Geen opspringen na hoger/lager instellen
 - Handmatig neerlaten/optillen voor aan- en afkoppelen van een gewicht via een drukknop (indien geen fronthefinrichting is geïnstalleerd)
 - Onderhoudsvrij
- Lange wielbouten voor het gebruik van afstandshouders (spacers) voor de montage van dubbele banden beschikbaar
- 23% meer stuurkracht op de stuercilinder dan bij de 700 Vario Gen7 voor compromisloos gebruik van dubbele banden op de vooras
- Dubbele banden tot 2 x VF620/75R30
- FSC (Fendt Stability Control) rolondersteuning
- 'Reaction'-stuursysteem: na loslaten van het stuurwiel rijdt de trekker rechtuit (zoals bij een auto)
- Snelstuursysteem VarioActive



Voordelen

- + Grotere oppervlaktecapaciteit
- + Optimale wendbaarheid
- + Hoge toelaatbare belasting vooras

Vooras

Snelstuursysteem VarioActive

- Volledige stuurhoek met slechts één omwenteling van het stuurwiel
- Voorselectie in de terminal, activering op de multifunctionele armleuning (VarioGuide-knop)
- VarioActive maakt gebruik van het Fendt Guide stuurventiel
- Activering van VarioActive verandert de overbrengingsverhouding van de stuurinrichting
- Maximale rij snelheid met actief snelstuursysteem bedraagt 25 km/h
- Tot 8 km/h volledig werking snelstuursysteem, van 8 km/h tot 18 km/h wordt het effect lineair verminderd

Voordelen

- + Snel en comfortabel draaien op de kopakker door halvering van het aantal omwentelingen van het stuurwiel
- + In combinatie met de aangedreven vooras, zeer goede bodembescherming



Zonder VarioActive:
2 omwentelingen van het stuurwiel zijn nodig voor de volledige stuurhoek

Met VarioActive:
Volledige stuurhoek met één omwenteling van het stuurwiel

Vooras

Differentieelblokkering

- Automatisch differentieelslot in combinatie met 100% lamellen-differentieelslot
- Blokkering via het hydraulische druk, deblokkering via het veerpakket
- Automatische functie:
 - Uitschakeling indien snelheid boven 20 km/h (geen hernieuwde inschakeling); vanaf 12° stuurhoek en bij gebruik van de rem met hernieuwde inschakeling

Voordelen

- + Volledige krachtoverbrenging op alle vier wielen
- + Automatisch differentieelslot voor de grootst mogelijke rijveiligheid terwijl de tractor wordt ontzien



100% differentieelslot

Automatisch differentieelslot

Vooras

Fendt Stability Control (FSC) – Veiligheids-assistentiesysteem

- Snelheidsafhankelijk, zelfactiverend systeem voor zijdelingse stabilisatie
- Geïntegreerde FSC stabiliseert de tractor door de zijdelingse neiging te dempen
- FSC zorgt voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid bij alle toepassingen
- Vanaf 20 km/h blokkeert Fendt Stability Control (FSC) de balans tussen de rechter- en linkerkant van de voorasvering



Zonder FSC:
Trekker uit het spoor

Met FSC:
Trekker blijft in het spoor

Voordelen

- + FSC zorgt voor maximale stuurprecisie, rijstabiliteit en remveiligheid bij alle toepassingen

Achteras

Overzicht

- 60"-variant voor Row Crop-markten*, 2 x VF710/75R42
- 3 varianten van de achteras:
 - Flens-achteras (planetaire aandrijving achteras)
 - Steek-as 2500 mm
 - Steekas 3000 mm
- Lamellen-differentieelslot
- Circulatiesmering met gemeenschappelijke olievoorraad voor transmissie en achteras, en apart circuit voor de eindaandrijvingen
- Radiale draaidoorvoeringen evenals leidingen en boorgaten voor het bandendrukwisselsysteem bij flens- en steek -as
- Grote banden met een maximale diameter van 2,175 m voor meer trekkrachtoverbrenging
- Pneumatische rembekrachtiging via 2 tristopcilinders
- Optionele stuurrem

* = landspecifiek



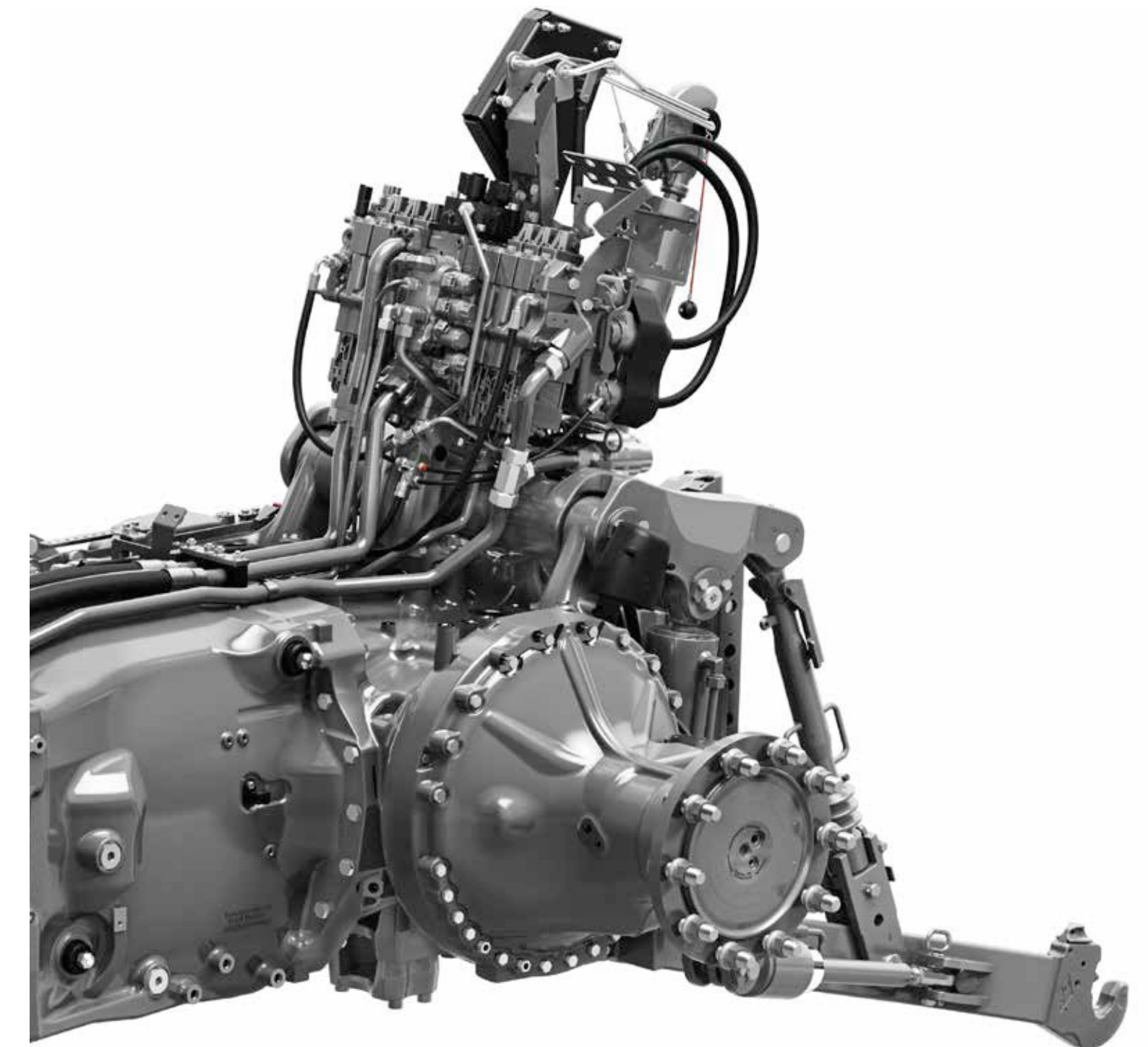
Voordelen

- + Veel bandenopties voor verschillende toepassingen
- + Componenten voor bandendrukregelsysteem volledig geïntegreerd en beschermd – bij enkele en dubbele banden (alleen bij Row Crop)

Achteras

Planetaire aandrijving achteras

- Planetaire aandrijving achteras HA250 met de variant planetaire flens
- Bekende, bewezen norm bij Fendt-tractoren
- Flensmaat 1890 mm, diameter steekmaat 335 mm, 10 schroefbouten per wielnaaf
- Toelaatbare belasting achteras van 11,5 t (maximaal (StVZO-asbelasting) bij 40 tot 60 km/u (tot 25 km/u bij dubbele banden))
- Ook met 900 mm brede banden onder 3 m buitenbreedte bij spoorbreedte van 2070 mm



Voordelen – meer werkveiligheid

- + Verhoogde veiligheid tijdens rijden op de openbare weg

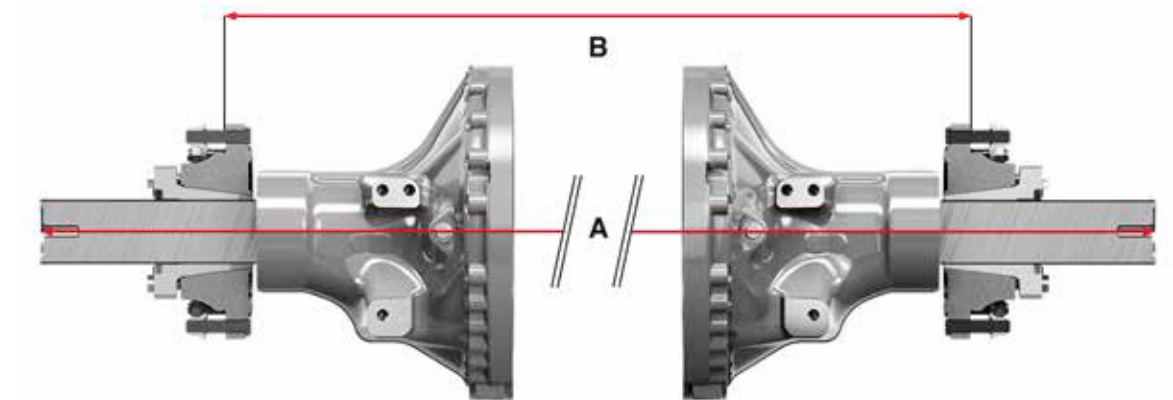
Achteras

Steek-achteras – variant 2500 mm

- HA250 met de steek-as variant 2,5 m, wordt altijd uitgeleverd met een enkele wielnaaf per kant
- Buitenbreedte van het voertuig bij de steekassen: 2,5 m (A)
- Flensmaat van de enkele wielnaaf minimaal: 1890 mm (B)
- Flensmaat van de enkele wielnaaf maximaal: 2305 mm (geen dubbele wielnaaf gemonteerd)
- Optionele dubbele wielnaaf, flensmaat: 2500 mm
- Diameter steekmaat 335 mm, 10 schroefbouten per wielnaaf
- Toelaatbare belasting as van 12,5 t (maximaal (StVZO-asbelasting) bij 40 tot 50 km/u (tot 25 km/u bij dubbele banden))
- Ook met 900 mm brede banden onder 3 m buitenbreedte bij spoorbreedte van 2070 mm

Beide varianten met:

- Diameter steekmaat 335 mm, 10 schroefbouten per wielnaaf
- Toelaatbare belasting as van 12,5 t (maximaal (StVZO-asbelasting) bij 40 tot 50 km/u (tot 25 km/u bij dubbele banden))
- Ook met 900 mm brede banden onder 3 m buitenbreedte bij spoorbreedte van 2070 mm



Steek-as 2500 mm

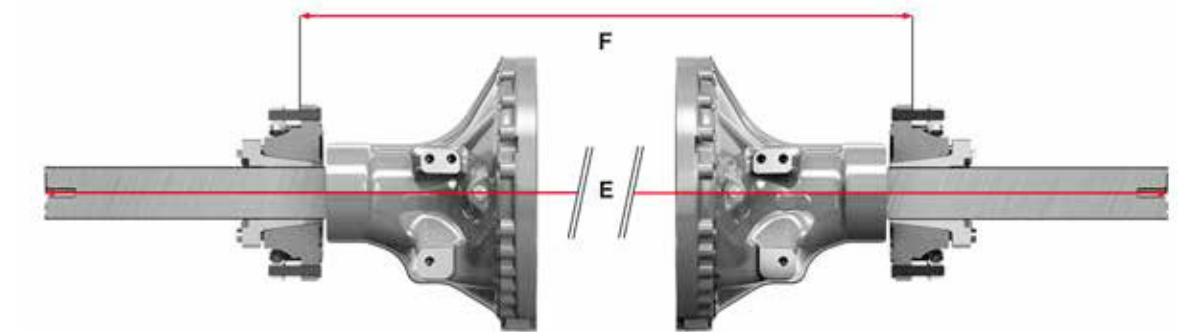
Achteras

Steek-achteras – variant 3000 mm

- HA250 met de steek-as variant 3 m, die altijd wordt uitgeleverd met een enkele wielnaaf per kant
- Buitenbreedte van het voertuig bij de steekassen: 3 m (E) spoor van 60" mogelijk (152,4 cm, voor Row Crops)
- Flensmaat van de enkele wielnaaf minimaal: 1890 mm (F)
- Flensmaat van de enkele wielnaaf maximaal: 2755 mm (geen dubbele wielnaaf gemonteerd)
- Optionele dubbele wielnaaf, max. flensmaat: 2950 mm

Beide varianten met:

- Diameter steekmaat 335 mm, 10 schroefbouten per wielnaaf
- Toelaatbare belasting as van 12,5 t (maximaal (StVZO-asbelasting) bij 40 tot 50 km/u (tot 25 km/u bij dubbele banden))
- Ook met 900 mm brede banden onder 3 m buitenbreedte bij spoorbreedte van 2070 mm



Steek-as 3000 mm

Achteras

Steekassen – Overzicht

- Verschuiven van de enkele wielnaaf op de steek-as biedt flexibiliteit bij de spoorbreedte-instelling
- Met de optioneel verkrijgbare dubbele wielnaaf is de optimale montage en het optimale gebruik van dubbele banden mogelijk
- Het gebruik van dubbele banden kan als primaire toepassing van steek-as met enkele en dubbele wielnaaf worden gezien:
 - Bij 2.500 mm: alternatieven voor conventionele, Europese klemsystemen (Double Touch (dual) Systems (DTS)) voor de montage van dubbele banden
 - Bij 3.000 mm: 3 m-versie van de steek-achteras wordt vooral gebruikt in de klassieke Row Crops zoals korrelmaïs, sojabonen en suikerbieten in Noord- en Zuid-Amerika
- Verschillende spoorbreedtes:
 - Bij 2.500 mm: via spacer (= tussenstuk/afstandsbuis) te realiseren
 - Bij 3.000 mm: spoor kan via de steek-achteras, de enkele en dubbele wielnaaf en spacer (= tussenstuk/afstandsbuis) erg eenvoudig worden ingesteld
- Ontworpen voor trekkrachtoverbrenging en bodembescherming
- Conventionele velgen kunnen worden gebruikt op de enkele en dubbele wielnaven - er zijn geen speciale, versterkte velgen voor klemsystemen nodig om dubbele banden te gebruiken
- Eenvoudigste gebruik van het bandendrukregelsysteem VarioGrip op hoofd- en de dubbele band

Achterassen

Steek-achterassen – Voordelen

Steek-as 2500 mm

- Eenvoudige, onbeperkte, reguliere toelating voor EU en UK
- Algemeen gebruik ook in Europa
- Geen klemsystemen

Steek-as 3000 mm

- Speciaal voor Row Crops zoals maïs en suikerbieten in Noord- en Zuid-Amerika

Voordelen – meer productiviteit, rendement en meer comfort

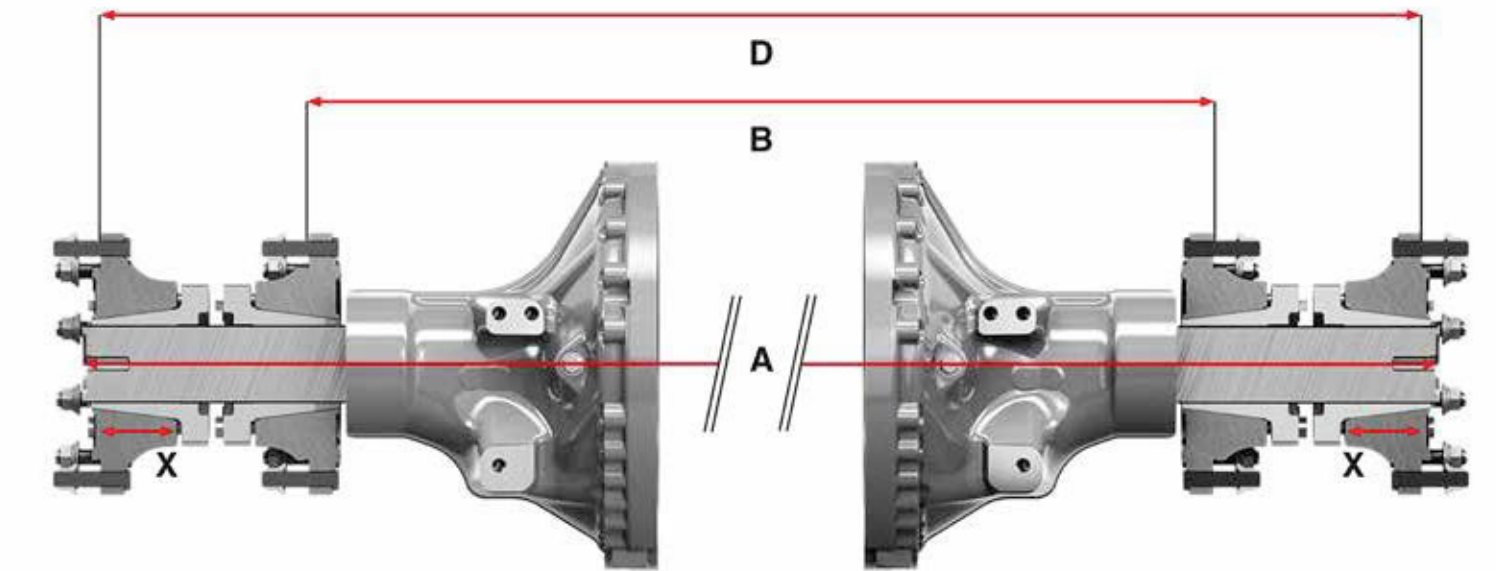
- + Maximale tractie – meer productiviteit bij tegelijkertijd meer bodembescherming
- + Eenvoudig instellen van verschillende spoorbreedtes door spacers en verschuiven van de wielnaven
- + Eenvoudiger gebruik van het bandendrukregelsysteem VarioGrip voor nog meer bodembescherming
- + Verschillende spoorbreedtes met dezelfde velg
- + Beide varianten kunnen worden gebruikt met conventionele velgen



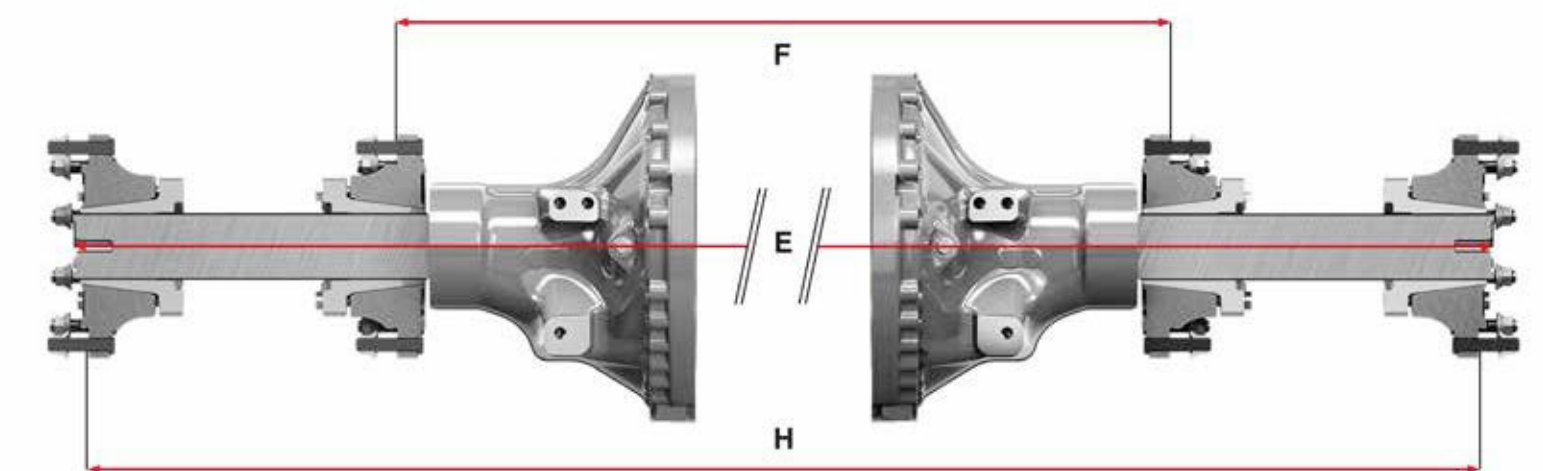
Achteras

Duo-wielnaaf

- Tweede wielnaaf voor de 2500 mm- of 3000 mm-steek-achteras
- Met behulp van de dubbele wielnaaf (en eventueel een spacers) kunnen dubbele banden direct op de steek-achteras van de tractor worden bevestigd
- Met de optie "VarioGrip": technisch mogelijk, om zowel bij Row Crop als ook bij metrische banden, het bandendrukregelsysteem te gebruiken voor dubbele banden



A: steek-achteras 2500 mm, B: enkele wielnaaf helemaal binnen 1890 mm, D: dubbele wielnaaf 2500 mm



E: steek-achteras 3000 mm, F: enkele wielnaaf helemaal binnen 1890 mm, H: dubbele wielnaaf 2950 mm

Voordelen – meer productiviteit en rendement

- + Kracht wordt via steek-as op de dubbele band overgedragen
 - Verhoogde krachtoverbrenging
 - Verlaging van de bodemdruk
 - Betere mobiliteit off-road op slecht belastbare bodems zoals grasland of drassige velden
- + Meer inzetbaarheid van de machine door flexibel gebruik en hogere werkprestaties door bijv. meer oppervlaktecapaciteit

Achteras

Bandenmaten



Metrische bandenmaten op flensas



**Row Crop-bandenmaten op de
3 m-steek-achteras**



**Metrische Eu-bandenmaten op de
2,5 m-steek-achteras met spacer**

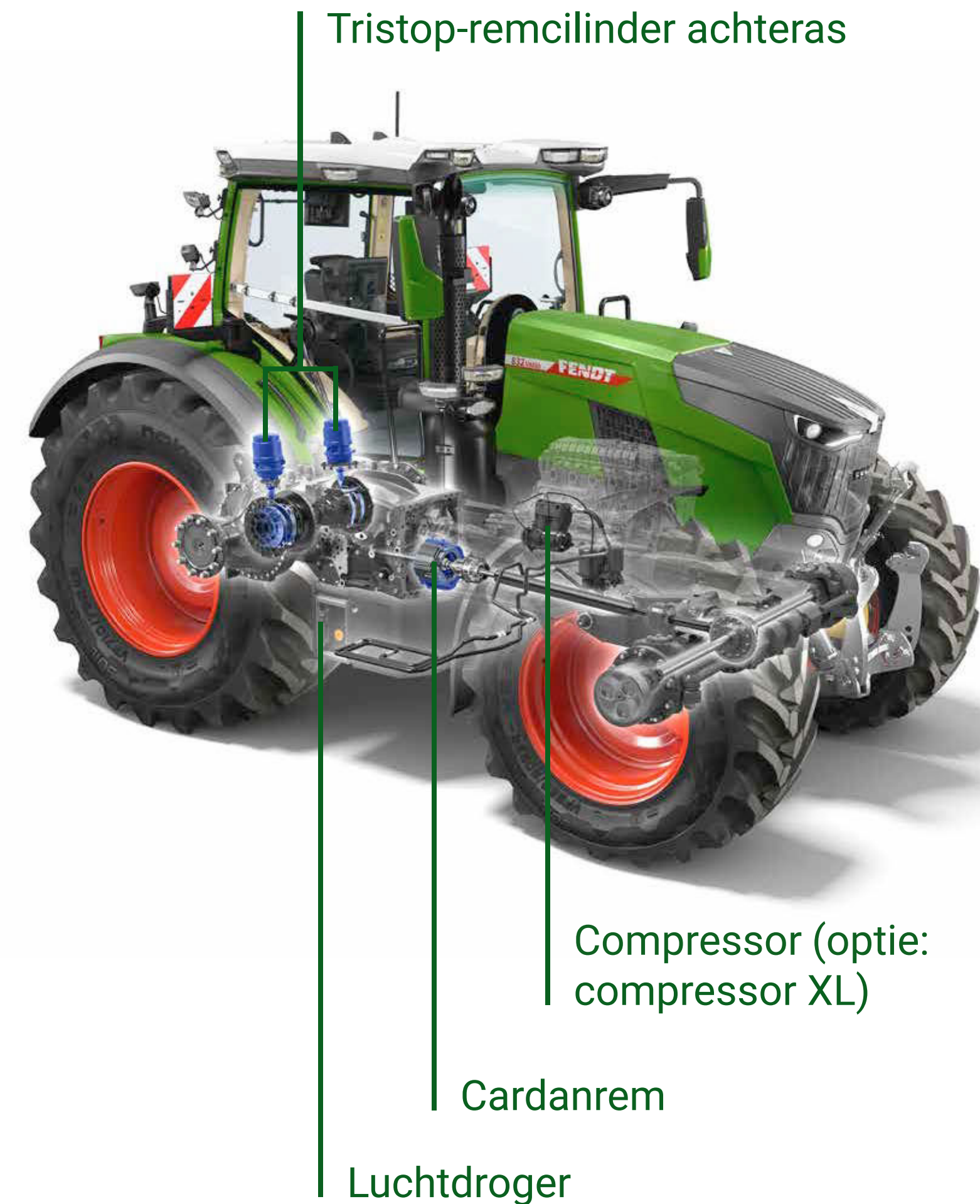
Remsysteem

Remsysteem met twee circuits

- Volledig pneumatisch remstelsysteem, tristopcilinder (eerste circuit) op achteras en rechtstreeks pneumatisch aangestuurde cardanrem (tweede circuit)
- Elektronisch gecontroleerde luchtdroger (één of twee kamers, afhankelijk van de gekozen compressor)
- Als één remcircuit uitvalt, is het andere circuit in staat om het remmen over te nemen
- Grotere remcapaciteit in verband met hoger toegelaten totaalgewicht
- Stuurrem verkrijgbaar

Voordelen

- + Nauwkeurig doseren van de remkracht mogelijk door pneumatische aansturing
- + Weinig slijtage door sintervoeringen
- + Elektronisch droogstelsysteem voor de druklucht spaart de compressor van de trekker



Remsysteem

Extra hydraulische rem

- Hydraulisch circuit van motorventilator, hydraulische pomp en hydraulisch verwarmingsventiel worden gebruikt om vermogensverlies te genereren dat het remeffect ontvouwt
- Slijtvrij remmen tijdens bergafwaarts rijden of vertragen van hoge rijsnelheden, bijv. met zware kiepwagens, meerassige giertanks of meerassige veldspuiten
- Optie wordt alleen in combinatie met de motorrem gemonteerd
- Activering door een voetknop in de cabinevloer en/of via een vrij programmeerbare witte knop op de FendtONE-armleuning
- De remwerking wordt beïnvloed door de aanhangerlast, de snelheid en de hydraulische olietemperatuur

Voordelen – meer arbeidsveiligheid, meer comfort en minder onderhoudskosten

- + De motorrem neemt bij het voortdurend bergafwaarts rijden een deel van het werk uit handen van de bestuurder en kan onbeperkt worden gebruikt – geen oververhitting mogelijk, zoals bij een bedrijfsrem
- + In zijn geheel betere remprestaties en verbeterde controle over de tractor
- + Verhoogde veiligheid op de weg en stressvrijer werken
- + De bedrijfsrem wordt ontzien – geringe slijtage en daardoor minder onderhoudskosten

Remsysteem

Handrem

2 verschillende varianten vanuit het perspectief van de bestuurder:

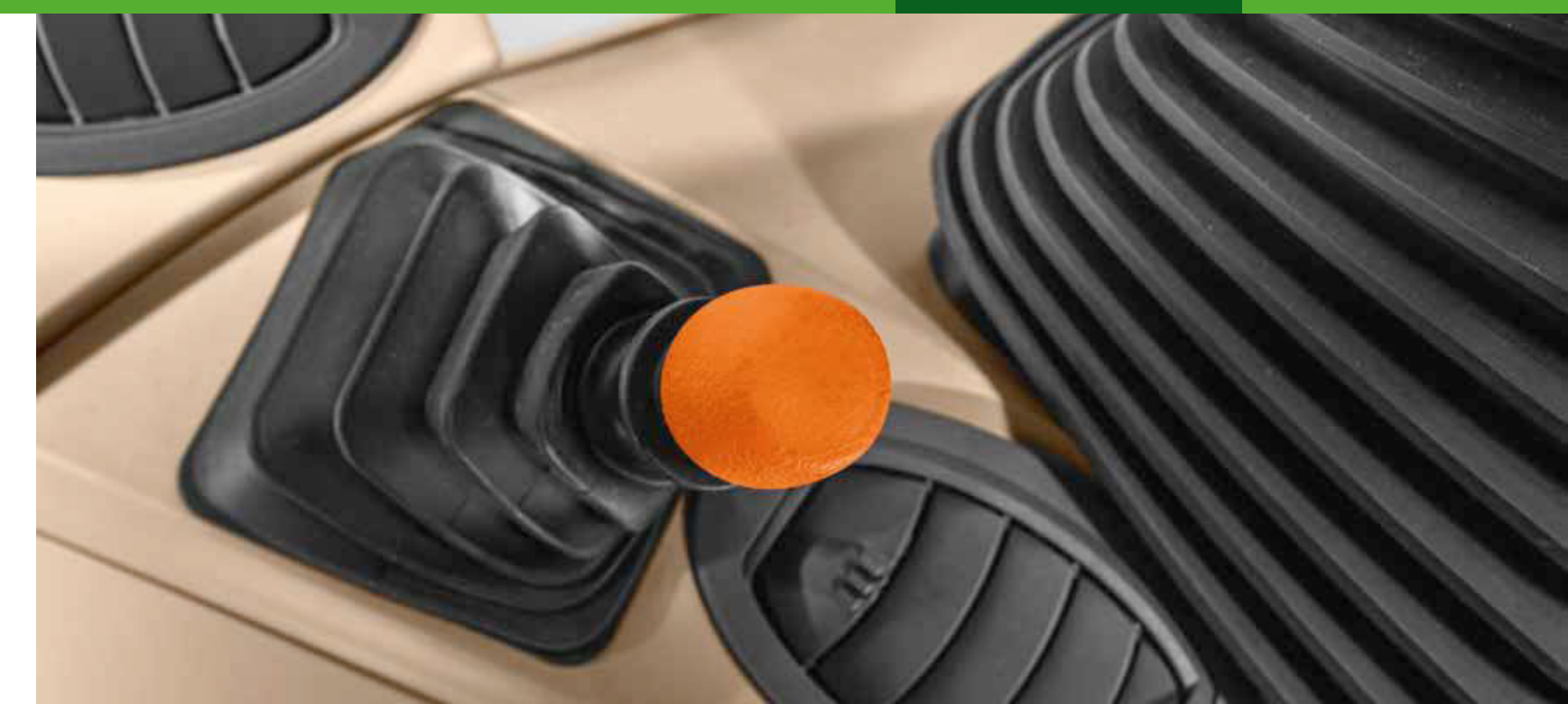
- Mechanisch - wordt per hendel puur pneumatisch geopend of gesloten
- Volledig automatisch – 3 hendelstanden:
 - Open
 - Automatisch (slimme functie, die elektropneumatisch wordt geregeld)
 - Dicht

Automatische functie:

- Automatisch inschakelen van de parkeerrem bij het verlaten van de bestuurdersstoel
- Automatisch lossen van de parkeerrem bij het weggrijden (vooruit en achteruit)

Functie ter controle van de remkracht van de handrem (EG-bewakingsstand)

- Deze functie controleert of de parkeerrem van de trekker ook op hellingen voldoende functioneert in het geval de luchtdruk in het remcircuit wegvalt of de luchtbekrachtiging van de aanhangerrem te zwak is
- Aanhangerrem kan onafhankelijk van de parkeerrem van de trekker worden losgezet



Voordelen – meer comfort en veiligheid

- + Automatisch remmen voor het ontzien van de bestuurder
- + Ergonomische plaatsing

Remsysteem

Bewaking van de stuurrem

- Als de stuurrem niet vergrendeld is, wordt de topsnelheid beperkt tot 40 km/h
- Als het rempedaal ontgrendeld is, verschijnt kort voor het bereiken van de snelheid van 40 km/h een waarschuwing op het dashboard



Voordeel

- + Sensor-ondersteunde bewaking van de stuurrem ter voorkoming van bedieningsfouten

Sensorsysteem bewaakt de vergrendeling van de stuurrem

Remsysteem

Veiligheidsassistentiesystemen

Aanhangerremassistent

- Veiligheids- en comfort functie, dat ervoor zorgt dat de combinatie met een pneumatisch geremde aanhanger gestrekt blijft
- Continue controle van het duwgedrag van de aanhanger op de trekker
- De remdruk wordt in kritieke situaties automatisch geregeld, zonder dat het rempedaal hoeft te worden ingetrapt:
 - Bij vertraging van de rijsnelheid door terugtrekken van de rijhendel
 - Bij bergafwaarts rijden, in bochten, op kruispunten en splitsingen
 - Bij verlaging van de cruisecontrolsnelheid

Voordelen – meer comfort en werkveiligheid

- + Veilig en ontspannen rijgedrag met aanhanger



Remsysteem

Optioneel remsysteem

Dubbelleidings hydraulische aanhangerrem

- Hydraulische dubbelleiding rem voor aanhangers of getrokken aanbouwwerktuigen met hydraulisch remsysteem (enkel of dubbel).
- Compatibel met aanhangers en aanbouwwerktuigen, die een enkel hydraulisch remcircuit hebben

Voordelen – meer arbeidsveiligheid en blijven gebruik van aanwezige aanbouwwerktuigen

- + Geen beperkingen bij het gebruik van bestaande aanhangers en aanbouwwerktuigen, omdat hij compatibel is met werktuigen met een enkel hydraulisch remcircuit

Banden

Maximale bodembescherming en trekkracht

- Nieuwe bandenafmetingen: maximale diameter van max. 2,175 m achter en 1,67 m voor
- Nieuwe hybride bandenmaten beschikbaar voor gemengd agrarisch gebruik op veld en openbare weg – gecombineerd gebruik van nokken- en blokprofielen

Voordelen – meer rendement en flexibiliteit

- + Door de ruime keuze aan bandenopties kan het best worden voorbereid op elke gebruikssituatie – veelzijdig gebruik van de machine en daarbij een zo groot mogelijke benutting
- + Met de juiste bandenmaten wordt afhankelijk van het gebruik:
 - slijtage en brandstofverbruik geminimaliseerd
 - tractie verhoogd terwijl tegelijk de bodem wordt beschermd
- + Grote banden in combinatie met bandendrukwisselsysteem VarioGrip voor tot 10% meer trekkracht/oppervlaktecapaciteit en maximale bodembescherming

Banden

Aangeboden merken

Michelin

- AGRIBIB 2
- AGRIBIB ROW CROP
- AXIOBIB 2 PFO
- EVOBIB PFO
- MACHXBIB
- YELDBIB

Mitas

- SFT

Nokian Tyres

- Ground King
- Soil King
- TRI 2

Trelleborg

- TM100
- TM1000 ProgressiveTraction
- TM600
- TM900 High Power

Vredestein

- Traxion Optimall
- Traxion XXL

Gebruik van dubbele banden mogelijk

- Tot 2 x VF620/75 R30 op de vooras
- Tot. 2 x VF710/75R42 op de achteras
- Optimalisatie van de dubbele banden door gebruik van de dubbele wielnaaf en de steek-achteras



Michelin AGRIBIB



Michelin AXIOBIB



Michelin EVOBIB



Michelin MACHXBIB



Trelleborg TM600



Trelleborg TM 1000 High Power 1



Nokian TRI 2



Nokian Soil-King

VarioGrip – bandendrukregelsysteem

VarioGrip voor flens- en steekas

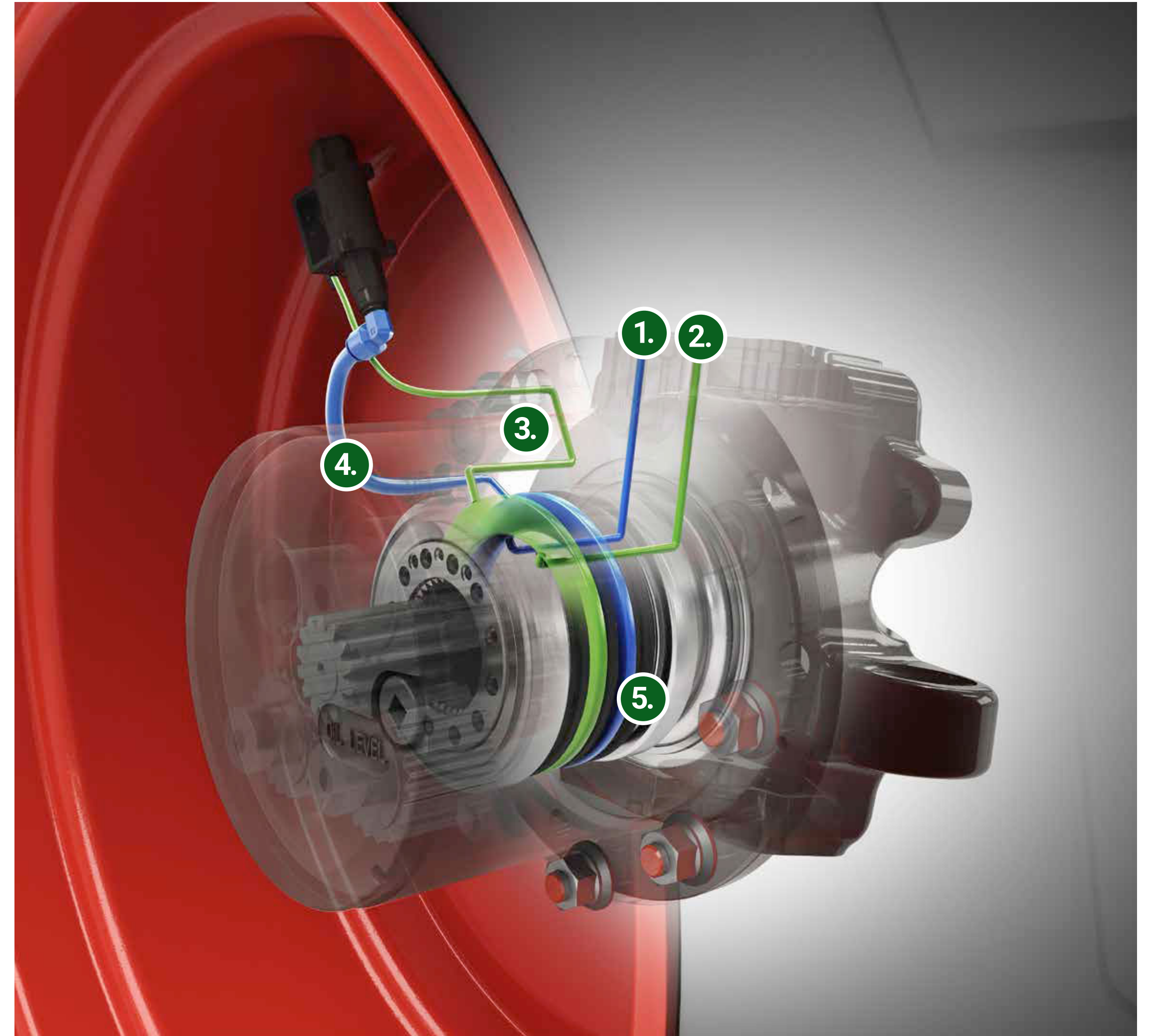
- VarioGrip is leverbaar voor flens- en steek-assen
- Drukaanpassing kan ook worden gerealiseerd bij dubbele banden
- Volledige integratie met voertuigeigen ventiel- en luchtgeleidingstechnologie
- Complete oplossing met watergekoelde luchtcompressor met twee zuigers (compressor XL) met max. 800 l/min lucht volumestroom (bij 8 bar, ca. 680 l/min bij 12,5 bar), 626 cm³ cilinderinhoud en 12,5 bar werkdruk
- Compressor XL is nodig voor bandendrukregelsysteem VarioGrip, kan echter ook zonder VarioGrip worden gekozen
- Wanneer compressor XL wordt ingebouwd, wordt automatisch overgeschakeld van een luchtdroger met één kamer naar een luchtdroger met twee kamers
- Fendt-ontwikkeling met radiale roterende doorvoer op voor- en achteras
- Twee-leiding technologie met aanstuur- en vulleiding
- Aanstuurleiding opent het bandenventiel; vulleiding is bestemd voor het vullen en aflaten van druk
- Twee verschillende drukken voor voor- en achteras kunnen worden opgeslagen en opgeroepen
- Systeemdruk is alleen aanwezig voor luchtdrukregeling/-meting
- Luchtdrukregeling ook mogelijk tijdens het rijden



VarioGrip – bandendrukregelsysteem

Technische opbouw op de vooras

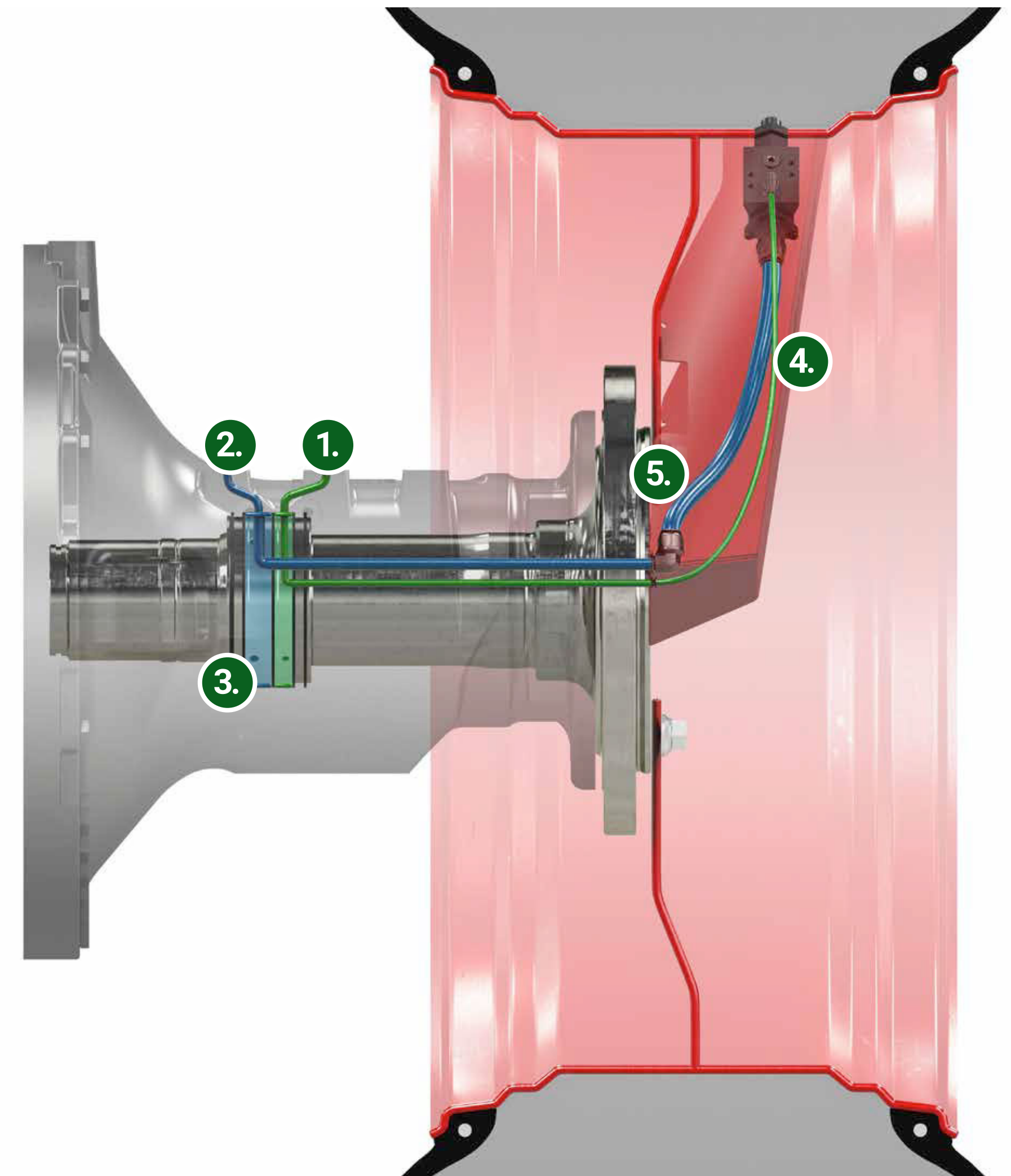
1. Vulleiding – ingang aan de fusee
2. Stuurleiding – ingang aan de fusee
3. Stuurleiding naar het ventiel
4. Vulleiding naar het ventiel
5. Draaibare radiale doorvoer vooras



VarioGrip – bandendrukregelsysteem

Technische omzetting op de achteras (flens)

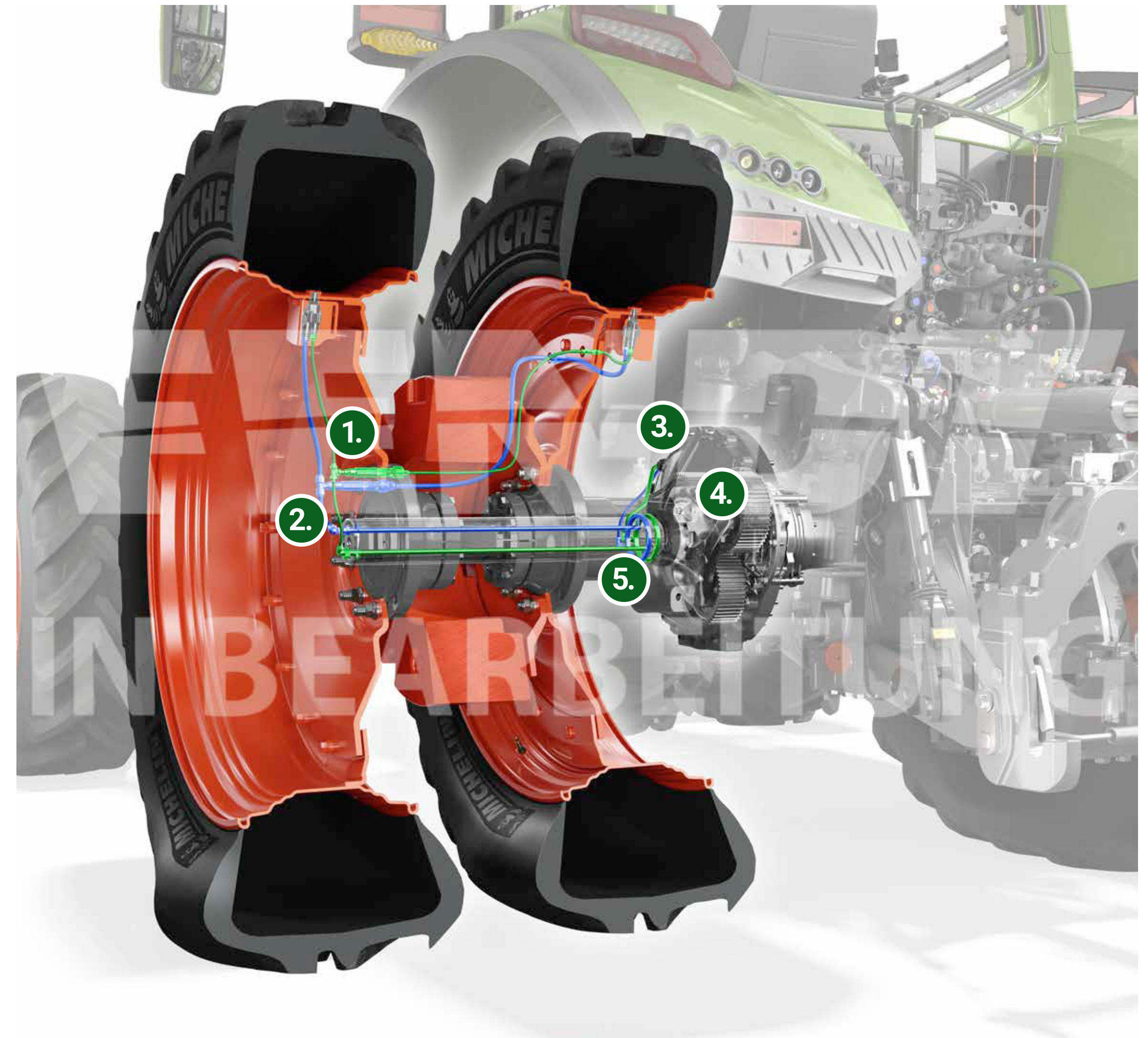
1. Stuurleiding ingang op de astrechter
2. Vulleiding ingang op de astrechter
3. Draaibare radiale doorvoer achteras
4. Stuurleiding naar het ventiel
5. Vulleiding naar het ventiel



VarioGrip – bandendrukregelsysteem

Technische omzetting op de achteras (fusee)

1. Stuurleiding naar het ventiel
2. Vulleiding naar het ventiel
3. Vulleiding (blauw)
4. Stuurleiding (groen)
5. Draaibare radiale doorvoer achteras



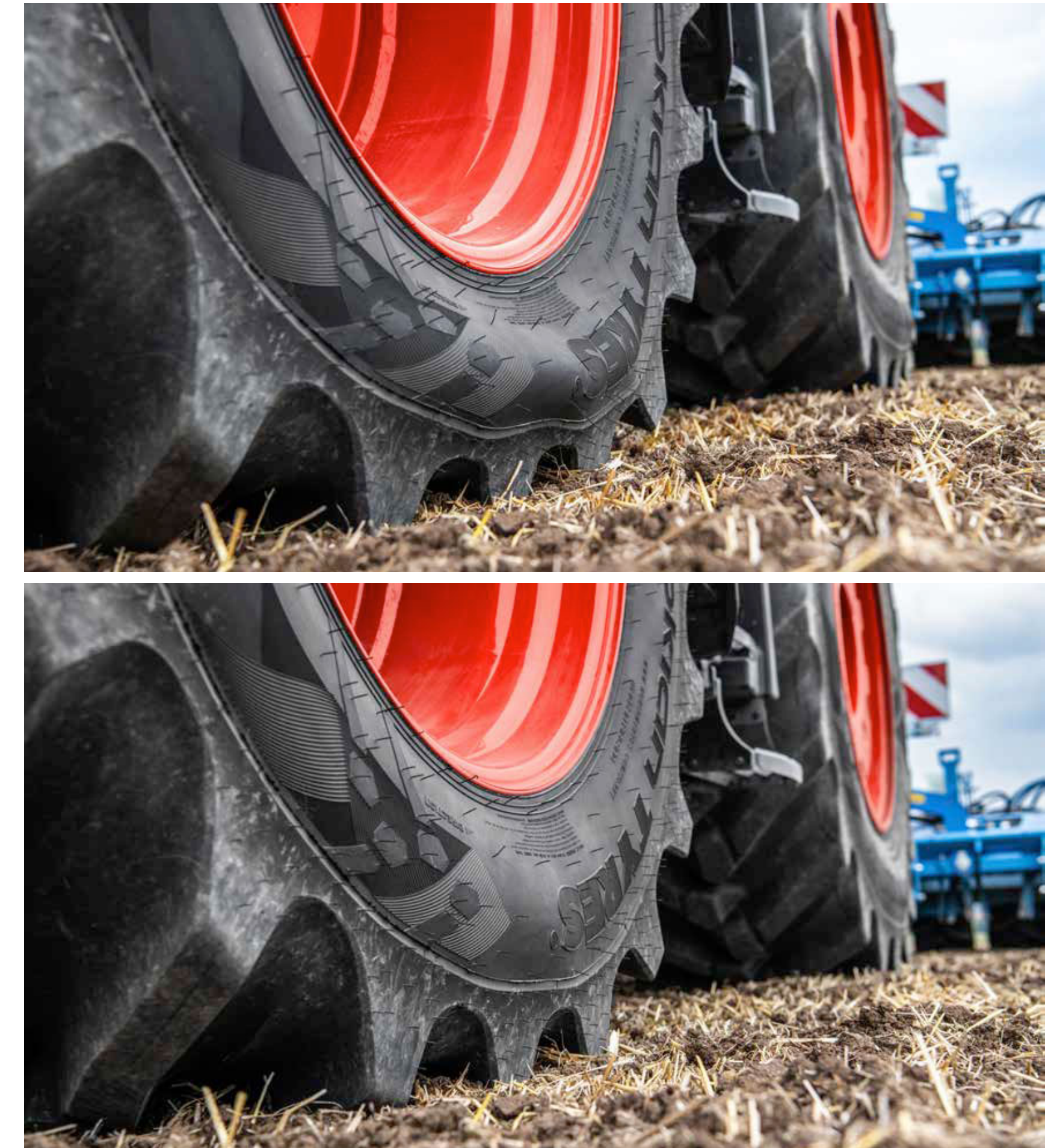
VarioGrip – bandendrukregelsysteem

Voordelen

Voordelen

- + Volledige integratie in het voertuigconcept met aangepaste voertuigcompressor en eigen ventieltechnologie
- + Tot 10% meer trekkracht en tot 8% minder brandstofverbruik met 8% meer oppervlaktecapaciteit*
- + Geen algemene luchtdruk, maar individueel aangepaste bandenspanning voor gebruik en bodemgesteldheid
- + Verbetering van de rijstabiliteit en veiligheid tijdens transportwerkzaamheden
- + Vermindering van de rolweerstand voor een lager brandstofverbruik
- + Banden worden beschermd voor lage bedrijfskosten
- + Maximaal comfort dankzij eenvoudige bediening in de terminal
- + Aanzienlijke vermindering van de oppervlakedruk om de bodem te beschermen
- + Flexibiliteit in gebruik dankzij snelle vul- en afluattijden

*Fachhochschule Südwestfalen; (hbo-opleiding agrarische economie) te Soest; Noordrijn-Westfalen (D)



Aanhangsystemen

Trekhaken*

- Gangbare, in hoogte verstelbare trekhaken in slede, met 2 t oplegdruk
- NIEUW: kogelkoppeling in hoogte verstelbaar in slede met 3 t oplegdruk
- Modulair systeem voor onderaanspanning
- Parkeerstand achterhefinrichting voor voldoende bewegingsruimte bij onderaanspanning
- Doorvalbeveiliging bij in hoogte verstelbare aanhangsystemen
- In de aanbouwboek geïntegreerde beschermplaat dient als afdekking voor de aftakas

* = landspecifiek

Voordelen

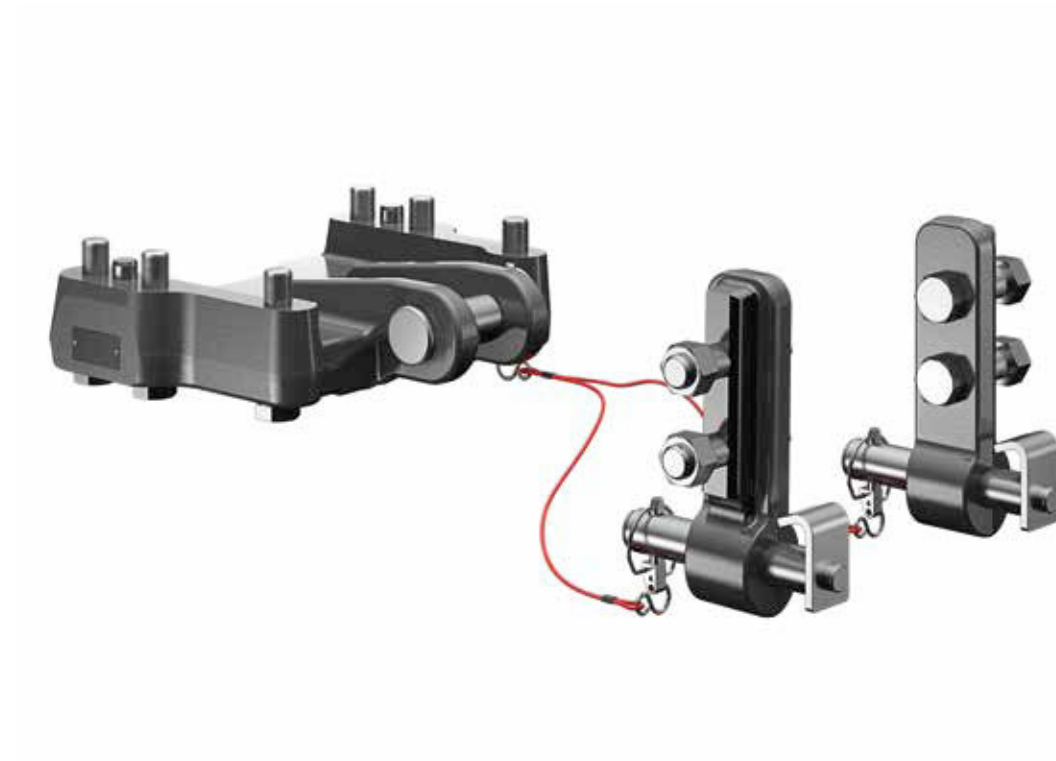
- + Dankzij de modulaire bouw zeer flexibel
- + Trekhaken bij verschillende tractormodellen te gebruiken
- + Meerdere aankoppelmogelijkheden modulair toepasbaar bij een tractor
- + Hoge oplegdruk bij kogelkoppeling



1. Trekhak handmatig CUNA cat. D2, 0-60 km/u (A235)
2. Trekhak handmatig CUNA cat. D3, 0-60 km/u (A236)
3. Automatische trekhak(A155)
4. Autom. trekhak 38-serie bouten (A160)
5. Kogelkoppeling in hoogte verstelbaar (A183)
6. Trekhak handmatig (A153)
7. Aanbouwboek voor trekhak (A195)

Aanhangsystemen

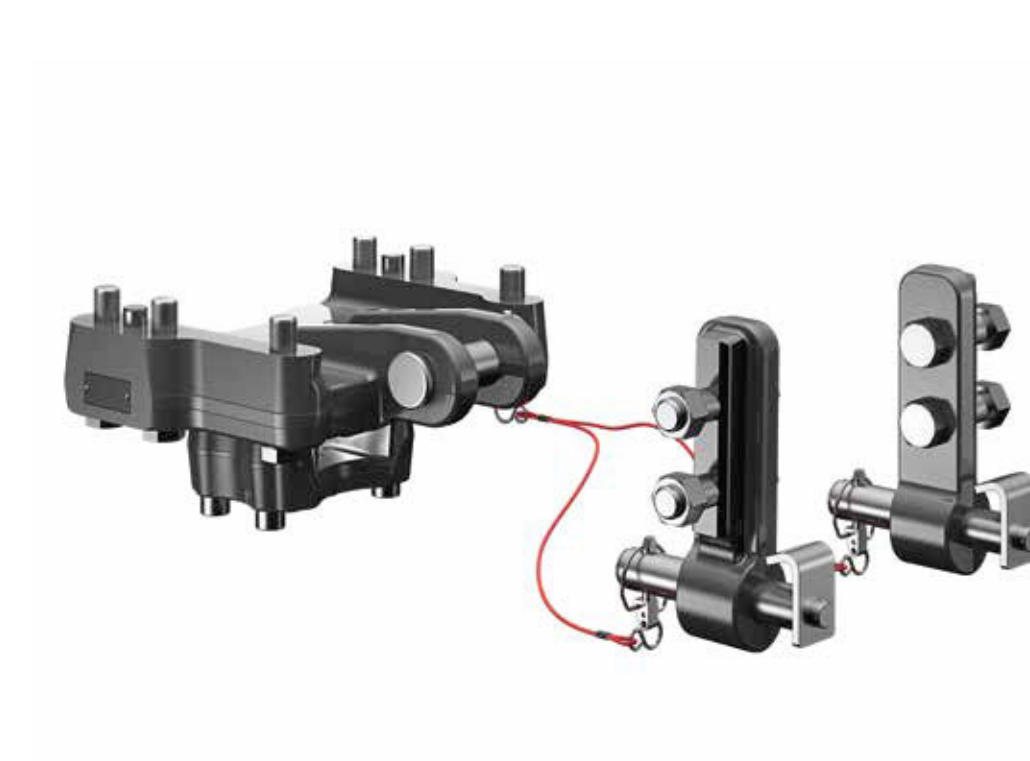
Uitvoeringen



Onderaanspanning onderdelen Basic (A179)



Kipperknobbel zware uitvoering (A201)



Onderaanspanning aanbouwdelen (A197)



Uittrekbare ondertrekhaak; pen 30 mm (A192)



Kipperknobbel – vast (A170)



Kipperknobbel – vast incl. frame (A169)

Aanhangsystemen

Uitvoeringen



Kogelkoppeling met/zonder kogels gedwongen besturing links en rechts (A198, A199)



Uittrekbare ondertrekhaak cat. 3, pen 38 mm (A232)



Kogelkoppeling lang met/zonder kogels gedwongen besturing links en rechts (A198, A199)



Uittrekbare ondertrekhaak cat. 4, pen 50 mm (A203)



Zwenkbare trekstang, cat. 3, pen 38mm



Hitch (Bill Bennet Uniglide Pickup Hitch) (A175)

Ballastering

Ballastering voor- en achter as

Ballastering front

- 870 kg
- 1.250 kg
- 1.800 kg
- 2.200 kg

Ballastering achteras

- 2 x 300 kg
- 2 x 600 kg
- 2 x 1.000 kg

Voordelen – meer comfort en arbeidsveiligheid

- + Een licht basisvoertuig kan naar eigen behoefte individueel worden geballasteerd voor optimale trekkraftoverbrenging
- + Ballasteringsconcept volledig geschikt voor wegtransport, zonder snelheidsbeperkingen of overbreedtemarkering
- + Altijd de beste manoeuvreerbaarheid en het beste zicht in het donker door de afmetingen van het frontgewicht te minimaliseren en de zichtas van het dimlicht en grootlicht vrij te laten

