

JOSKIN

NL

HEAVY DUTY GAMMA



www.joskin.com

**GESCHIKT VOOR DE
ZWAARSTE WERKZAAMHEDEN!**

DE JOSKIN KWALITEIT: De 6 sleutels tot succes



Productie-eenheid (België)

Kracht uit ERVARING

OPGERICHT IN 1968 is het JOSKIN familiebedrijf EEN LEIDER inzake design en vervaardiging van landbouwmachines geworden. VERDEELD OVER BELGIË, POLEN EN FRANKRIJK op een totale oppervlakte van bijna 150.000 m² exporteren de JOSKIN productie-eenheden NAAR MEER DAN 60 LANDEN.



TECHNIEK zit erin

ZEER MODERNE EN PRECIEZE TECHNIEKEN worden gebruikt: 3D dynamische simulatie, geautomatiseerde lasers, kantbanken, staal met hoge elasticiteitsgrens, thermische verzinking, geautomatiseerd continu lassen.



Koop met VERTROUWEN



Zie voorwaarden op www.joskin.com





Technic Center (Polen)



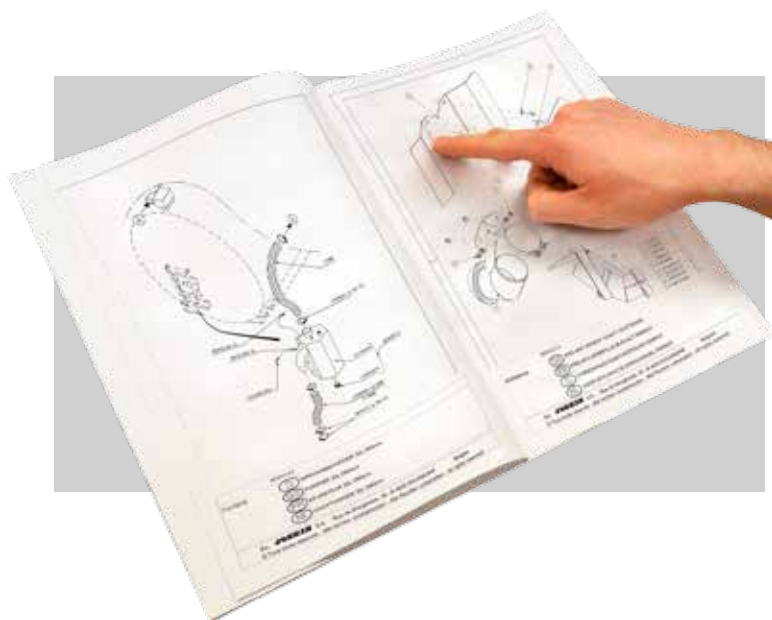
ONDERZOEK en ONTWIKKELING

JOSKIN heeft zijn eigen bureaus voor de industriële ontwikkeling en zijn eigen programma's van statische en dynamische driedimensionale engineering. De productie is zo veel mogelijk gestandaardiseerd om een precieze vervaardiging te garanderen en ervoor te zorgen dat de termijnen nageleefd worden, maar ook om honderden opties te kunnen aanbieden. Onze technici en dealers worden voortdurend opgeleid in onze technische centra.



Tot uw DIENST

Onze grote kracht: altijd en overal **BESCHIKBAARHEID VAN DE RESERVEONDERDELEN**. Gezien onze permanente voorraden sturen we uw onderdelen zo snel mogelijk. De JOSKIN dealers verbinden zich er toe om een voorraad van de belangrijkste reserveonderdelen van uw machines te hebben.



Een geïndividualiseerd ONDERDELENBOEK

Het **ONDERDELENBOEK** en de **GEBRUIKERSHANDLEIDING** worden in uw taal geleverd bij uw aankoop. Het onderdelenboek bevat de plannen en referenties van de componenten die op uw machine gemonteerd zijn. Zelfs jaren later is het mogelijk reserveonderdelen efficiënt te bestellen!

Heavy duty gamma



Toptechniek

De beheersing van de bewerking van het staal en de keuze van het materiaal zijn essentieel. De speciale staalsoorten met hoge elasticiteitsgrens maken het mogelijk om het aantal dwarsbalken en zijverstevingen te verminderen, of ze zelfs te verwijderen. Hierdoor is de machine lichter, steviger en heeft duidelijke en elegante lijnen. Deze staalplaten worden bewerkt door moderne werktuigen, zoals een 8 m lasersnijbank, een 8,2 m kantbank met digitale besturing en automatische afstelinrichting van de buigingshoek (die ervoor zorgt dat de staalplaat over de hele lengte gebogen wordt zonder dwarslasnaden), lasrobots, enz.



Draaibank met digitale besturing



Lasrobot



Lasersnijbank



Kantbank met digitale besturing

Geschikte staalsoorten met hoge elasticiteitsgrens

De JOSKIN machines worden volledig uit speciaal staal met hoge elasticiteitsgrens vervaardigd, zoals HARDOX®. Het constant zoeken naar de beste kwaliteit/gewichtsverhouding van het staal heeft tot een aanzienlijke verlaging van het leeggewicht van de JOSKIN machines geleid. Tegelijkertijd werd de stevigheid ervan verbeterd. Er kan dus een grotere nuttige lading vervoerd worden.



Verzorgde productie

De JOSKIN kipwagens worden overeenkomstig de productiefilosofie van het bedrijf vervaardigd. Talrijke geautomatiseerde machines zorgen voor een eindeloze kwaliteit.

Op dezelfde wijze worden de gemonteerde en gelaste delen uitsluitend op mallen geassembleerd. Alle onderdelen (inclusief de laadbak) worden doorlopend gelast. De oppervlaktebehandeling is ook verzorgd: het materiaal wordt eerst gereinigd door korrelstraling (projectie van 2.500 kg stalen kogels per minuut) om dan met een Ester Epoxy primer bedekt te worden en ten slotte met een bicomponent afwerkingslaag. Tijdens dit proces wordt de verf ook bij 60 °C gedroogd.



In de volgende tabel worden de algemene kenmerken van de door JOSKIN gebruikte staalsoorten vergeleken:

Kenmerken van de door JOSKIN gebruikte staalsoorten vs. traditioneel staal

Staalsoort	Elasticiteitsgrens (kg/mm ²)	Breukgrens (kg/mm ²)
S235 of St 37-2 (traditioneel staal)	23,5	40
S355 of St 52-3 (traditioneel staal)	35,5	48
S420 (JOSKIN staal met hoge elasticiteitsgrens)	42	55
S550 (Joskin staal met hoge elasticiteitsgrens)	55	61
S690 (Joskin staal met hoge elasticiteitsgrens)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140



VERVAARDIGING JOSKIN



WINPACK

Voordelen van de WinPack

Om kwaliteitsvolle productie en verkorte leveringstermijnen te combineren, biedt JOSKIN WIN PACK machines aan. Deze worden gekenmerkt door:

- een zekere betrouwbaarheid en kwaliteit dankzij de gestandaardiseerde vervaardiging;
- een aanpassingsvermogen aan uw bedrijf en een betaalbare prijs;
- een directe of snelle beschikbaarheid;
- uitrustingen die in werkelijke arbeidsomstandigheden getest werden;
- een zekere modulariteit dankzij talrijke opties.



Standaard voorste lift-as op Hydro-Tridem

TRANS-KTP 9, 11 en 15 T



Multifunctionaliteit
en stevigheid kiezen



ONTWIKKELING

Het chassis van de JOSKIN Trans-KTP 9, 11 en 15 T kipwagens is 900 mm breed, waardoor het met brede wielen uitgerust kan worden. Het is uit 250 x 100 x 6 mm profielbuizen samengesteld op de 9/45 en 11/45 én uit 300 x 100 x 8 mm profielbuizen op de 15/45. De dwarsbladvering van de dissel zorgt voor een hoog rijcomfort van de hele trekker-voertuig combinatie.

KOPPELING

De Trans-KTP 9, 11 en 15 T zijn uitgerust met een open dissel die, gezien zijn structuur, een zeer goede gewicht/weerstand verhouding levert. De brede bevestiging (dezelfde breedte als het chassis) zorgt voor een verhoogde stabiliteit.

Deze oplossing biedt een starre trek- en duwlijn, alsook een grote verticale uitslag bij het trekoog. Bijgevolg worden de meeste schokken opgevangen.



ALGEMEEN

De Trans-KTP 9, 11 en 15 T grondverzetkipwagens zijn de modellen met kleine inhoud van het JOSKIN "heavy duty" gamma.

Dankzij hun compacte en stevige constructie (zijwanden, bodemplaat uit HARDOX staal) vormen ze de ideale oplossing voor kleine grondverzetwerkzaamheden, maar ook voor de ondernemers voor parken en tuinen of de publieke diensten.

De laadbakken zijn van een voorafuitrusting voorzien voor twee optionele aluminium oprijplaten om een kleine graafmachine te kunnen laden en vervoeren.



KENMERKEN

Chassis	Breedte 900 mm
	• 9/45 - 11/45: 250 x 100 x 6 mm • 15/45: 300 x 100 x 8 mm
Laadbak	Monocoque
	Zijwanden en bodemplaat: • 4 mm HARDOX 450 voor 9/45 en 11/45 • 5 mm HARDOX 450 voor 15/45
Onderstel	JOSKIN Roll-Over
	Disselvering door parabolische veerbladen
Max. afmetingen v.d. wielen	Ø 1.248 mm / breedte 645 mm

MODELLEN

	DIN volume (m³)	Technisch toelaatbare nuttige lading	Binnenafmetingen van de bak (m)				Hoogte	As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)
			Lengte onder	Lengte boven	Breedte VR	Breedte AR				
9/45 ⁽¹⁾	5,10	9 t	4,50	4,60	2,18	2,26	0,50	ADR 130x2000-10G	406 x 120	19
11/45 ⁽¹⁾	5,10	11 t	4,50	4,60	2,18	2,26	0,50	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	19
15/45 ⁽¹⁾	7,60	15 t	4,50	4,60	2,18	2,26	0,75	ADR 2x100x2000-10G	400 x 80	27

⁽¹⁾ De eerste 2 cijfers geven het laadvermogen in ton aan en de volgende 2 de baklengte. Het totale gewicht in beladen toestand hangt van de wetgeving af die van kracht is in het betrokken land.



TRANS-KTP 17, 22 en 27 T

Wendbaarheid
en capaciteit
combineren



ALGEMEEN

De Trans-KTP 17, 22 en 27 T kipwagens worden bedacht en ontworpen voor de moeilijkste werkzaamheden. Hun laadbak met zijwanden, bodemplaat en achterdeur volledig uit 6 mm HARDOX 450 (5 mm voor 17/50) zorgt voor hun lange levensduur.

De dubbelassers zijn standaard uitgerust met de JOSKIN Cross-Over boggie en de 27/65 TRM met de Hydro-Tridem hydraulische vering. Deze onderstellen leveren een groot rijcomfort op oneffen terreinen.

Bovendien is de 27/65 TRM standaard voorzien van een dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as), wat voor een hogere wendbaarheid zorgt.

Al deze modellen zijn standaard uitgerust met een bumper die hydraulisch opgeklapt wordt als de deur open gaat.

KENMERKEN

Chassis	Breedte 900 mm
	17/50 - 22/50 - 27/55: 300 x 150 x 8 mm 27/65 TRM: 300 x 150 x 10 mm
Laadbak	Monocoque
	Zijwanden en bodemplaat: 5 mm HARDOX 450 voor 17/50 6 mm HARDOX 450 voor 22/50, 27/55 en 27/65
Onderstel	- JOSKIN Cross-over op 17/50 - 22/50 - 27/55 - Hydro-Tridem op 27/65 - Opties: JOSKIN schommelassen, Hydro-Pendul of Hydro-Tandem
Max. afmetingen v.d. wielen	Ø 1.450 mm / breedte 666 mm Ø 1.400 mm / breedte 800 mm

MODELLEN

	Technisch toelaatbare nuttige lading	DIN volume (m³)	Lengte onder	Binnenafmetingen van de bak (m)			Hoogte	As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)
				Lengte boven	Breedte VR	Breedte AR				
17/50 ^(1 + 4)	17 t	8,6	5,06	5,28	2,18	2,26	0,75	ADR 2x130x1950-10G	406 x 120	26
22/50 ⁽¹⁾	22 t ⁽²⁾	10,9	5,06	5,28	2,18	2,26	0,95	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	36
27/55 ^(1 + 3)	27 t	11,9	5,54	5,75	2,18	2,26	0,95	BPW 2x150x1950-10G	410 x 180	42
27/65TRM ^(1 + 3)	27 t	13,9	6,49	6,70	2,18	2,26	0,95	BPW 3x150x2100-10G	410 x 180	70

⁽¹⁾ De eerste 2 cijfers geven het laadvermogen in ton aan en de volgende 2 de baklengte. ⁽²⁾ Voor Frankrijk: optie 310 (1.820 mm boggieveerbladen) verplicht om een totaal toegelaten gewicht in beladen toestand van 29 t te krijgen voor de 22/50. ⁽³⁾ Voor Frankrijk: alleen totaal gewicht in beladen toestand van 24 t. ⁽⁴⁾ Keuring in uitvoering voor Frankrijk. Het totale gewicht in beladen toestand hangt van de wetgeving af die van kracht is in het betrokken land.

SMAL CHASSIS

JOSKIN heeft een smal chassis ontworpen dat de mogelijkheid biedt om de Trans-KTP met brede wielen (tot 666 mm) uit te rusten, zonder daarbij een totale breedte van 2.550 mm te overschrijden. Het zorgt ook voor een grotere draaicirkel en maakt het mogelijk om een efficiënter remsysteem te installeren.

Wat veiligheid en stabiliteit betreft, is de frontcilinder zeker zo efficiënt als de cilinder in standaard positie.



GRONDVERZETKIPWAGEN

Algemeen en opties



Een conische, lichte en stevige laadbak

De laadbakken van de JOSKIN Trans-KTP grondverzetkipwagens zijn volledig uit HARDOX 450 staal met hoge elasticiteitsgrens vervaardigd, dat zeer interessante elastische kenmerken heeft: het kan namelijk zijn oorspronkelijke vorm na vervorming terugnemen. Zijn elasticiteitsgrens is immers 4 tot 5 keer hoger dan die van een traditioneel staal.

Alle laadbakken en deuren worden uit twee enkele staalplaten samengesteld, zonder dwarse verbindingslasnaad. Het resultaat van dit fabricageproces is lichte kipwagens die een grotere nuttige lading kunnen vervoeren maar die toch zeer stevig blijven.

De conische vorm van de laadbak zorgt voor een ongeëvenaarde ledigingsvlotheid en -snelheid, wat door de opeenvolgende vouwen van de bodemplaat bevorderd wordt. De bedoeling ervan is de ribben te verzachten.

Kippen

De telescopische kipcilinder wordt op een dubbel schommelframe met gesmeerde lagers gemonteerd en is vooraan in het chassis geplaatst. Met deze constructie worden de torsies opgevangen die bij het kippen optreden en worden de cilinder en de laadbak efficiënt beschermd tegen vervorming. De laadbak kantelt om twee robuuste scharnieren die vastgeboude assen met een grote diameter omvatten. Aangezien de scharnieren hoog en ver geplaatst zijn, is de kiphoopte groter.

Een "slangbreukbeveiliging" wordt standaard rechtstreeks op de kipcilinder gemonteerd en voorkomt het onverwacht dalen van de laadbak, o.a. als de hydraulische leidingen breken.



Verankeringspunt van de cilinder op de laadbak



Dubbel schommelframe waarin de cilinder geplaatst wordt

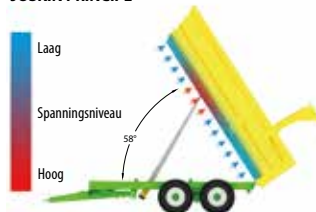


Accessoires voor het kippen

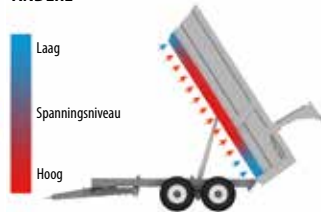
Het is ook mogelijk om voor een frontkipcilinder te kiezen in plaats van een cilinder vooraan onder de laadbak voor de modellen 22/50 (36 l), 27/55 (49 l) en 27/65 (76 l). Met deze optie is een gegalvaniseerde frontverhoogsel verplicht om de cilinder te beschermen.



JOSKIN PRINCIPE



ANDERE



Een industriële hydraulische pomp (150 l/min) met elektrische bediening van het kippen en dalen (1.000 omw/min) kan het kippen via directe aansluiting op de trekker vervangen. Deze pomp beschikt over een functie voor het versneld dalen van de kippak en wordt standaard gemonteerd op het model 27/65 TRM.

Voor de 9, 11 en 15 T modellen zijn twee hydraulische pompen van 55 l beschikbaar (PR660: 53 l/min bij 1.000 omw/min en PR980: 70 l/min bij 1.000 omw/min). Ze kunnen optioneel voorzien worden van een elektrische of hydraulische bediening.



Steunpoot

De sleepvoet wordt hydraulisch uitgeklaapt en volledig in de dissel ingeklapt om een betere bodemvrijheid te bieden.

Frontverhoogsel

Als optie kan de laadbak met een volledig gegalvaniseerd frontverhoogsel uitgerust worden om de aankoppeling, de trekker en de kipcilinder (als het om een frontcilinder gaat) te beschermen tegen het eventueel vallen van materie.

Hydraulische deur

Dankzij de grote opening tussen de hydraulische deur en de laadbak wordt er vlot en eenvoudig gekipt. De eendelige hydraulische deur (volledig uit HARDOX 450 op 17, 22 en 27 t) maakt deel uit van de standaard uitrusting. Deze is d.m.v. drie bevestigingspunten bevestigd op de armen die om een stevige as met grote diameter draaien. Ten slotte worden de deurcilinders onder de armen gemonteerd voor een betere bescherming.

De deuren van de JOSKIN kipwagens zijn van veiligheidsinrichtingen voorzien:

- een overdrukventiel dat, als de deur niet volledig gesloten kan worden, bv. als er een obstakel is, zich in werking stelt en de oliedruk regelt om het risico van beschadiging van het systeem te voorkomen;
- een dubbel gestuurd ventiel op elke deurcilinder dat de deur in zijn positie houdt als een hydraulische leiding breekt of de trekker zou stil vallen;



Een tweedelige deur (volledig uit staal met hoge elasticiteitsgrens standaard op 17, 22, 27 T - optie op 9, 11, 15 T) met graanschuif (400 x 400 mm) is optioneel beschikbaar.

Verlichting

Een zwaailicht (of LED flashlicht) en in het chassis ingebouwde achterwerklampen zijn optioneel beschikbaar.

Bescherming van de bovenstrookplaat op de zijwanden

Een PVC bescherming van de bovenstrookplaat op de zijwanden wordt optioneel aangeboden om ervoor te zorgen dat de laadbak niet door de laadwerktuigen beschadigd wordt.

Aluminium opzetschotten

Aluminium opzetschotten van 250 of 500 mm kunnen gemonteerd worden om het laadvolume te vergroten. Een graanschuif kan ook toegevoegd worden.



Bedekkingsoplossingen

Op de Trans-KTP grondverzetkipwagens zijn er drie oplossingen om de laadbak af te dekken: de VAKO harde afdekking met twee deuren met hydraulische sluiting, het Flip-Tarp net met hydraulische sluiting en een dekzeil met manuele of hydraulische oprolling.



VAKO bedekking



Flip-Tarp



Cabriolé dekzeil

GRONDVERZETKIPWAGEN

JOSKIN onderstellen,
een referentie ter zake!



Beproefde onderstellen

De JOSKIN onderstellen zijn ontworpen om in elke toestand aan de criteria van betrouwbaarheid, stabiliteit, gebruiksgemak, comfort en veiligheid te voldoen, welk voertuig het ook is.

Wendbaarheid

Voor een verhoogde wendbaarheid en een optimaal rijcomfort stelt JOSKIN twee types stuurassen ter beschikking: nalopende of gedwongen stuurassen.

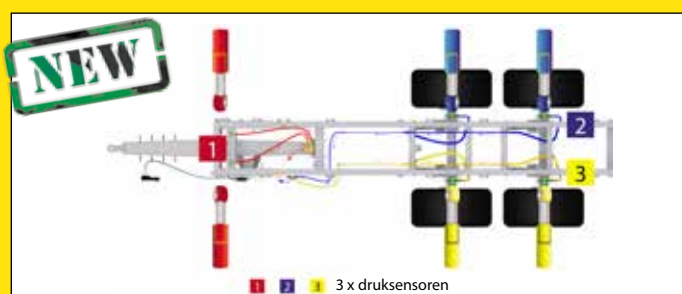
Veiligheid

Er zijn talrijke opties voor het remsysteem. Het luchtremsysteem kan de hydraulische uitvoering vervangen en beide kunnen ook gecombineerd worden. Bovendien kan het lastafhankelijke remsysteem een groter rijcomfort en een verhoogde veiligheid bieden.

Dynamisch weegsysteem op hydraulische vering

De voertuigen met een hydraulische dissolvering en een hydraulisch onderstel kunnen met dit systeem uitgerust worden.

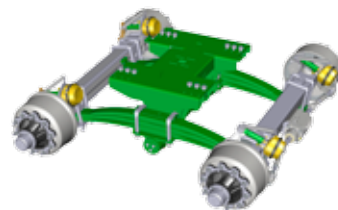
Twee druksensoren op het hydraulische circuit van het onderstel, alsook een druksensor op de dissolvering, worden aangesloten op een computer. Deze sensoren sturen kabelsignalen zodat het gewicht getoond kan worden op een scherm in de cabine van de trekker. Een tweede scherm kan geïnstalleerd worden op een wiel-lader of op het voertuig om op ieder moment het gewicht van de lading te kennen. Dit systeem is ook verenigbaar met Isobus en kan bediend worden via de Isobus terminal die dan het aparte scherm vervangt. Het is beschikbaar op de kipwagens, mengmesttanks, stalmeststrooiers, polyvalente uitdraaiwagens en silagewagens.



Een keuze van 5 types onderstel:

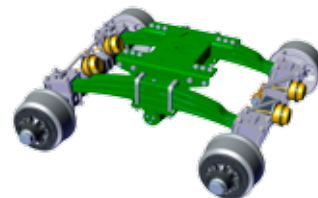
BOGGIE ROLL-OVER

De bogie, die de modellen 11 en 15 T uitrust, bestaat uit 2 assen die door parabolische veerbladen verbonden zijn en die door een centraal punt op het chassis bevestigd zijn. Deze constructie laat toe de onregelmatigheden van het terrein op te vangen (tot +/- 250 mm). Dankzij de positie van de dwarsgeplaatste as (onder de veerbladen) en de bovenliggende assen aan de uiteinden van de veerbladen, wordt een treklijn verkregen die de vooras over de oneffenheid trekt. Daardoor wordt de benodigde trekkracht verminderd.



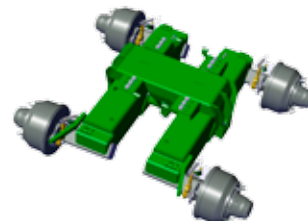
CROSS-OVER BOGGIE

De Trans-KTP 17, 22 en 27 T kipwagens zijn standaard uitgerust met de JOSKIN Cross-Over boggie. Deze is speciaal ontworpen om het beste compromis tussen bodemvrijheid en trekgemak te krijgen en bijgevolg aan de specifieke eisen van de zwaarste werkomstandigheden te beantwoorden. Het draaipunt van de Cross-Over, net zoals op de Roll-Over®, bevindt zich onder de veerbladen die, dankzij hun uitstekende weerstand tegen torsies, voor een nog verbeterde vering zorgen.



SCHOMMELASSEN

Schommelassen zijn optioneel beschikbaar op de 22 T en 27 T dubbelassige modellen. Het gaat om twee grote blaken uit 300 x 300 x 12,5 mm profielbuizen. Deze ondersteunen elk twee halve assen, die draaien om een centrale as (op bussen met smeernippels gemonteerd). Deze laatste is op een monoblok-tafel bevestigd die op het chassis vastgebouwd is.





HYDRO-TANDEM EN HYDRO-TRIDEM

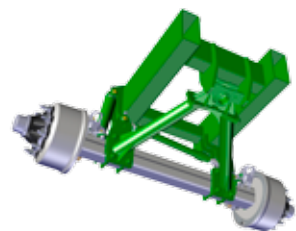
Eenvoud, uitslag en stabiliteit: dat zijn de drie belangrijkste eigenschappen van het Hydro-Tandem/Hydro-Tridem onderstel. Het verenigt alle voordelen van een constructie met assen die gemakkelijk over hindernissen getrokken kunnen worden en van een constructie met half-zelfstandige assen. Daarom hebben ze een grote uitslag (tot +/- 250 mm). De stabiliteit van het gehele voertuig wordt hiermee eveneens aanzienlijk bevorderd. Elke as wordt getrokken door veerbladen die vastgehecht zijn aan een bevestigingselement dat zich voor het geheel bevindt. Vier of zes hydraulische cilinders zijn twee aan twee of drie aan drie aan weerszijden van het chassis geplaatst. Het ophefsysteem voor de eerste as wordt standaard gemonteerd op alle "Hydro-Tridem" voertuigen.



HYDRO-PENDUL

Op de Hydro-Pendul hydraulische vering wordt elke as op twee dubbelwerkende hydraulische cilinders gemonteerd, die aan beide kanten van het chassis geplaatst worden. Elke as wordt met het chassis verbonden door een driehoekig stelsel van buizen met grote diameter, waarvan het uiteinde op een grote draaikogel bevestigd wordt, die van een verticale as voorzien is om meer pendeling van de as te kunnen verkrijgen.

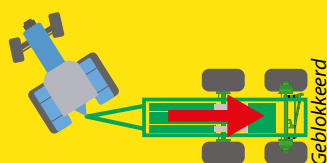
Op de Hydro-Pendul kunt u het kippen beveiligen met de optie "Kipstabilisator". Dit betekent de blokkering van de hydraulische cilinders, zodanig dat de cilinders perfect stabiel gehouden worden.



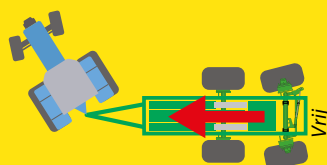
Nalopende stuurassen

Bij het vooruitrijden volgt de nalopende stuuras de door de trekker bepaalde richting. Het uitwijkbereik is +/- 15° naargelang de afmetingen van de banden.

Bij het rijden op de weg (> 15 km/u) of bij het achteruitrijden wordt een zeer krachtige blokkering en een perfecte uitlijning van de achteras met de vooras door een hydraulische inrichting bewerkstelligd, waarbij de gebruiksveiligheid van de trekker-voertuig combinatie gegarandeerd wordt. Een schokdemper zorgt voor de stabiliteit van de naloopas door de te grote trillingen te verhinderen.



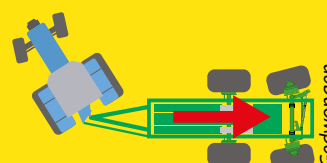
Nalopende stuurassen
(50 % besturing)



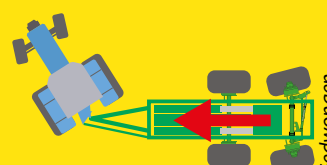
Gedwongen stuurassen

De "gedwongen" stuuras is een belangrijk onderdeel wat de veiligheid betreft. Deze houdt namelijk uw voertuig voortdurend op koers van de trekker. De JOSKIN drieassers worden standaard met een dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) uitgerust, die in beide richtingen werkt (vooruit- en achteruitrijden).

De stuurcilinder wordt door een opnamecilinder bediend die met de trekker verbonden is d.m.v. een bedieningsstang met snelkoppeling. Deze wordt op de dissel verankerd d.m.v. een kogel en bedient, via de opnamecilinder, het hydraulische systeem dat de stuurcilinder in werking stelt. Het systeem wordt uitgeleijnd door de uitgebalanceerde cilinders die dezelfde kracht in beide richtingen uitoefenen. Het circuit wordt met een instelinrichting uitgerust die uit een manometer, een stikstofbol, een balanceringsventiel en een ijkingsstelsel bestaat.



Gedwongen stuurassen
(100 % gedwongen besturing)





De mening van de professional:

Het familiebedrijf Derks, gelegen in het oosten van Nederland, is een trouwe klant van JOSKIN. "We hebben een JOSKIN Cargo-LIFT CLX haakarm van 6,80 m met Mitas 650/55R26,5 wielen gekocht die we voor grondverzet- en silagewerkzaamheden (gras en maïs) gebruiken alsook voor het transport van granen. Als pluspunten kunnen we zijn gebruiksgemak, zijn mogelijkheid om met een 200 PK trekker te rijden alsook zijn multifunctionaliteit vermelden. We zijn er zo tevreden over dat we van plan zijn om nieuwe JOSKIN machines te kopen. Voor deze aankoop aarzelden we tussen een Duits merk en JOSKIN. Maar het JOSKIN model had een groter pompvermogen en een hogere gebruikssnelheid. Zijn bedieningen waren ook zeer eenvoudiger. Onze goede ervaringen met JOSKIN, zoals het efficiënte en beproefde bandendrukwisselsysteem, hebben de balans doen doorslaan. Bovendien was de prijs concurrerend."



2 CARGO-LIFT GAMMA'S:

CARGO-LIFT CL van 8 tot 22 T

(6 MODELLEN: 5 DUBBELASSERS EN 1 DRIEASSER)

CARGO-LIFT CLX van 20 tot 30 T

(6 MODELLEN: 3 DUBBELASSERS EN 3 DRIEASSERS)



CL

Van 8 tot 22 T

Perfect geschikte compacte en stevige constructie. Haakarm ideaal geïntegreerd in een landbouwchassis.

D8-D12-D14

- Disselvering m.b.v. silent-blocks
- Hydraulische bedieningen rechtstreeks op trekker (3xDW):
 - het tippen van de container ;
 - telescopische arm ;
 - vergrendeling van de container.
- Dubbelasser met parabolische veerbladen en wielbasis van:
 - 1.160 mm op D8
 - 1.350 mm op D12
 - 1.550 mm op D14



Hulpcilinder voor het kippen



Haakarmsysteem

- Systeem met telescopische haak (behalve op D8: knikhaak) bestaande uit de **VASTGEBOUTE** hefhaak uit onvervormbaar staal (hoogte van de haak: 1.450 mm, 1.430 mm of 1.570 mm)
- In het chassis ingebouwde hydraulische cilinders
- Hydraulische vergrendeling van de containers standaard van binnen naar buiten toe
- Hulpcilinder voor het kippen



KENMERKEN

Beheer en controle	Directe aansl. / alu kastje met elektrohydraulische bedieningen
Chassis	Balkchassis
Kipstabilisator	Blokkering op Hydro-Tandem en Hydro-Tridem (optie op 3de punt)
Haak	Systeem met telescopische haak (geleed op D8)
Remmen	Hydraulische of luchtremsen, naargelang het land, luchtremsen op T22
Benodigde hydrauliek	Standaard: min. 180 bar met directe aansluiting op de trekker Als optie: 230 bar met pomp

Vrachtwagenverlichting met dubbele lampen



Thermoplastische spatborden

Constructie van de telescopische arm met diagonale las-sing en versteviging, waardoor die extra stevig is.

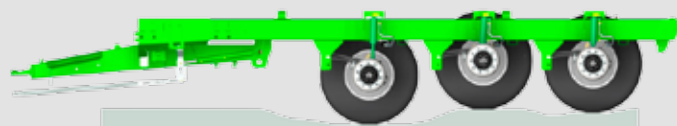
D18

- Hydropneumatische disselvering
- Dubbelasser met parabolische veerbladen en 1.550 mm wielbasis
- Volledig elektrohydraulisch beheer van de machine (ingangsblok, bediening van het kippen van de container, de telescopische arm, de vergrendeling van de container en de dissel met alu kastje - EW+VR)



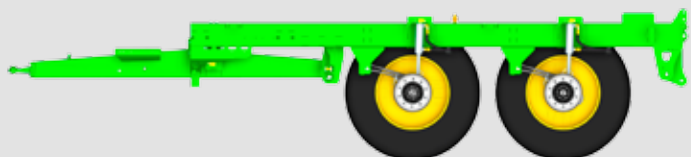
T22

- Idem D22
- Dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) met koppelpunt, inclusief snelkoppeling aan de trekker en regeleenheid voor de uitlijning met inbegrip van: 2 stikstofbollen, olietank, handpomp en manometer
- Hydro-Tridem
- Luchtremmen
- Voorlifas
- Volledige elektrohydraulische bediening van het haakarmsysteem:
 - bediening van het tippen van de container;
 - telescopische arm;
 - vergrendeling van de container met alu kastje (EW+VR);
 - hydropneumatische dissel - vooras.



D22

- Idem D18
- Kipstabilisator
- Hydro-Tandem



Hydraulische vergrendeling van de container

Korrelstraling voor verf, Primer Ester Epoxy (2 K) en afwerkingslak

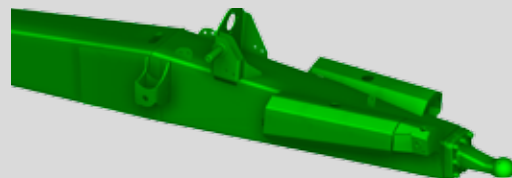
Ø 50 mm vastgebout vlak trekooog (model naar keuze)

Balkchassis, door de haak gevormd

Hydraulische en/of luchtremmen naar keuze

Dissel

Voor een optimale ergonomie van de machine biedt JOSKIN een pijldissel aan.



Hydropneumatische vering D18-D22-T22

De montage op een cilinder met één of twee stikstofbollen (in beladen en onbeladen toestand) geeft een bijzondere lenigheid. De instelbare helling van het chassis maakt het mogelijk om de optrekkracht te vergroten.



Silent-blocks D8-D12-D14

Deze rubberen blokken geven de vereiste lenigheid, terwijl de treklijn van het voertuig behouden wordt.



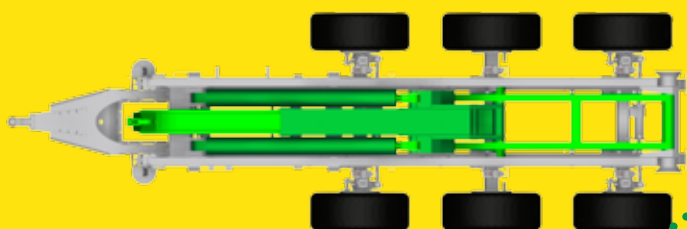
CLX

Van 20 tot 30 T

Ontworpen voor een intensief professioneel gebruik biedt dit efficiënte werktuig kracht en betrouwbaarheid aan.

KENMERKEN

Beheer en controle	Alu kastje met elektrohydraulische bedieningen
Chassis	Balkchassis
Kipstabilisator	Blokkering op Hydro-Tandem/-Tridem
Haak	Systeem met telescopische haakarm
Remmen	Luchtremmen
Pomp	140 l / 300 bar (standaard 3 groot-debiet elektroventielen)



Haakarmsysteem

- Systeem met telescopische haakarm, bestaande uit de **GELASTE** hefhaak uit onvervormbaar staal (hoogte van de gelaste haak: van 1.410 tot 1.570 mm).
- Versterkt chassis uit speciaal Domex 690 staal van 8 mm dik over de hele lengte.
- In het chassis ingebouwde hydraulische cilinders.
- Hydraulische vergrendeling van de containers standaard van binnen naar buiten toe.



VACU-CARGO LIFT

Tegenwoordig biedt JOSKIN mengmesttanks aan die aangepast kunnen worden aan het Cargo-LIFT systeem.



VACU-CARGO LIFT MODELLEN

Mogelijkheden naar- gelang het chassis	5,5 m	5,9 m	6,4 m	6,6 m	6,8 m
Mengmesttank	/	/	Vacu 16.000, 18.000, 20.000, 22.500 of 24.000 *		

* Lengte van het hulpchassis: 6,8 m voor 16.000 en 18.000 l, 7 m voor 20.000 tot 24.000 l.
Kleinere tanks optioneel verkrijgbaar.

D20

5500 - 5900 - 6400

- Hydro-Tandem: hydraulische vering van de assen met 1550 mm wielbasis



Koelsysteem

Een radiator is bevestigd dicht bij de hydraulische installatie om de olie af te koelen bij intensief werk op aandrijving van werktuigen (bv. pomp).

Industrieel hydraulisch systeem

Op de CLX modellen wordt het systeem gevoed door een onafhankelijke hydraulische Load Sensing pomp van 140 l/min bij 300 bar. De drie functies van de haak worden bediend via 3 hoog-debiet elektroventielen.



Hydraulische pomp



Hydraulische installatie

Snelsysteem

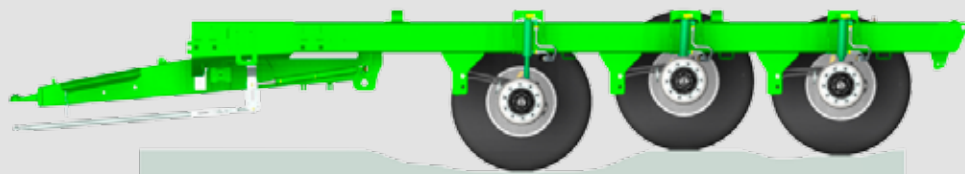
Het CLX model is optioneel voorzien van een versneld lossysteem met retour van de olie naar de tegenovergestelde vat, bij het leggen van lege containers op de grond.



T30

6400 - 6600 - 6800

- Dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) met koppelpunt en regeleenheid voor de uitlijning met inbegrip van: 2 stikstofbollen, olietank, handpomp en manometer
- Voorliftas
- Hydro-Tridem: hydraulische vering (EW + VR) van de assen (25 cm uitslag) met 1.550 mm wielbasis en automatische hoogte-instelling



Hydraulische vergrendeling van de container

Korrelstraling voor verf, Primer Ester Epoxy (2 K) en afwerkingslak

Vrachtwagenverlichting met dubbele lampen

Thermoplastische spatborden

Hydraulische vering van de assen

Luchtremmen



Groothoektafmet met breekboutbeveiliging

Vastgebout trekoog (model naar keuze)

Dissel

Voor een optimale ergonomie van de machine biedt JOSKIN een dissel aan die aangepast is aan de hydropneumatische vering.

Hydropneumatische disselvering

De montage op een cilinder met twee stikstofbollen geeft een opmerkelijke lenigheid.



CARGO-LIFT

Opties

Geschikt voor het landbouw- en wegtransport voldoet deze uitvoering van het haaksysteem uit de vrachtwagen-industrie aan de behoefte van de loonwerkers om zich steeds meer naar polyvalent transport te richten.

De Cargo-LIFT maakt het mogelijk om productiviteit van zowel de arbeiders als de machine aanzienlijk te verbeteren: met zijn snelwisselsysteem van de werktuigen is het perfect mogelijk om het werktuig van een vrachtwagen langs het veld neer te zetten en op de Cargo-LIFT te laden om in het veld te werken. Daarna kan het werktuig weer op de vrachtwagen geplaatst worden en snel vervoerd worden, op het meest geschikte ogenblik, afhankelijk van de planning van de chauffeurs en voertuigen.

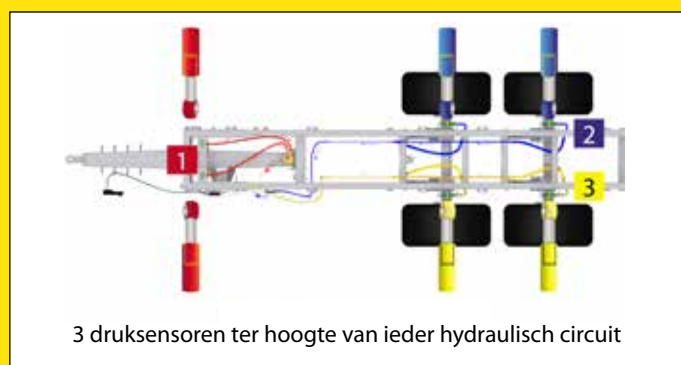
Beheer en controle

Compact en stevig aluminium bedieningskastje om de hydraulische functies van de machine te kunnen bedienen.



Dynamisch weegsysteem

Op de modellen uitgerust met een hydraulische dissel en onderstel kan een weegsysteem met draadloos bedieningskastje (sensoren op vering van de assen en dissel) optioneel gemonteerd worden.



Aluminium spatbord

Het aluminium spatbord beperkt de spatten bij het rijden.



Werktuigen

Meerdere werktuigen, zoals tanks of silagebakken, kunnen op uw Cargo-LIFT geplaatst worden.

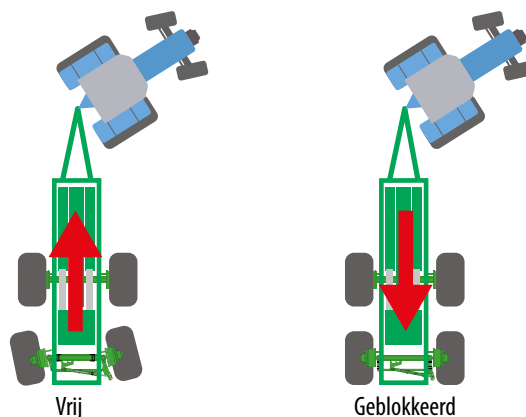


Stuuras(sen)

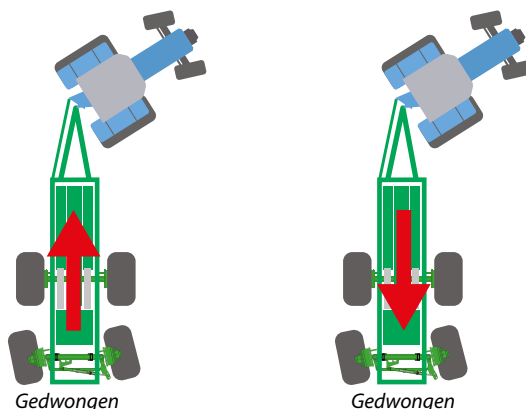
De achteras van de dubbelassige Cargo-LIFT kan optioneel als naloopas gemonteerd worden (met hydraulische blokkering vanaf 15 km/u) of als gedwongen stuuras in beide rijrichtingen.

De drieassige Cargo-LIFT zijn standaard uitgerust met 2 gedwongen stuurasen (bij het vooruit- en achteruitrijden).

Naloopas (50% stuuras)



Gedwongen stuuras (100% stuuras)



CARGO-LIFT

Tabellen en schema's

Modellen	MIN./MAX. LENGTE VAN DE CONTAINER (MM)				
	3.000 4.000	4.000 5.000	5.000 6.000	6.000 7.000	7.000 7.500
	AANTAL ASSEN				
Cargo-LIFT CL	2	2	2/3	2/3	3
Cargo-LIFT CLX			2	2/3	3

De technisch toelaatbare nuttige lading is verschillend van de optrekkracht. Deze hangt van verschillende factoren af die de hoogte aan de achterkant van het chassis beïnvloeden: hoe lager de hoogte, hoe groter de optrekkracht. Bijvoorbeeld: de diameter van de banden, het type vering van het onderstel en het profiel van het terrein zijn elementen die de kracht van het systeem beïnvloeden. Het type dissolvering (silent-blocks of hydropneumatisch) speelt ook een bepaalde rol want de hydropneumatische vering maakt het mogelijk om het chassis naar achter te doen hellen.

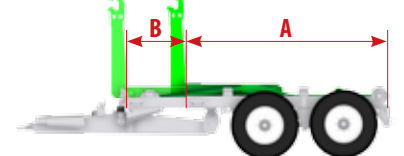
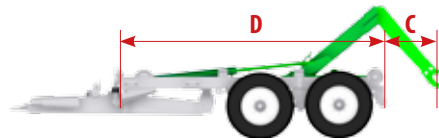
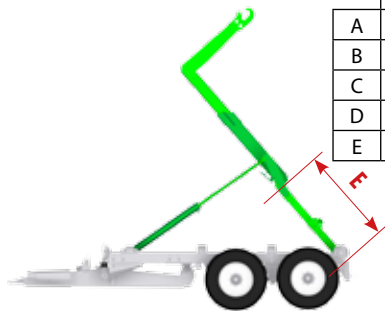


CL MODELLEN

	Min./Max. lengte van de container (mm)	Kip- hoek	Max. afmetingen van de wielen (mm) ⁽²⁾ Ø Breedte		As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	Steunpoot
DUBBELASSER							
CL3600D8 ⁽¹⁾	3.000 - 4.200	41°	930	400	ADR 2x90x1900-8G	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL4600D12 ⁽¹⁾	3.200 - 5.000	49°	1.140	500	ADR 2x100x2000-10G	350 x 60	hydr. ⁽⁴⁾
CL5000D14 ⁽¹⁾	4.200 - 5.500	47°	1.260	620	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	sleeppvoet ⁽⁵⁾
CL5400D18 ⁽¹⁾	4.400 - 6.000	54°	1.260 ⁽³⁾	620 ⁽³⁾	ADR 2x130x2100-10G	406 x 120	sleeppvoet ⁽⁵⁾
CL5800D22 ⁽¹⁾	4.700 - 6.500	55°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	sleeppvoet ⁽⁵⁾
CL6500D22 ⁽⁶⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	sleeppvoet ⁽⁵⁾
DRIEASSER							
CL6500T22 ⁽¹⁾	5.700 - 7.500	54°	1.380	700	ADR 3x130x2100-10G	406 x 120	sleeppvoet ⁽⁵⁾

⁽¹⁾ De eerste 2 letters geven het Cargo-LIFT CL gamma aan, de volgende 4 cijfers de lengte van het "LIFT" chassis (in mm), de letter geeft het aantal assen aan en de laatste 2 cijfers de technisch toelaatbare nuttige lading (in t). ⁽²⁾ Afmetingen voor een standaard machine zonder stuuras (behalve indien dit laatste deel uitmaakt van de standaard uitrusting van de machine). ⁽³⁾ Met hydraulische vering (ref. 3180): max. wiel Ø van 1.350 mm en max. breedte van 700 mm. ⁽⁴⁾ Hydraulische steunpoot met directe aansluiting. ⁽⁵⁾ Hydraulische sleeppoot met directe aansluiting op de trekker (DW). ⁽⁶⁾ De achteras zal maximaal achteruitgeschoven worden om voldoende ondersteuning te verzekeren bij het laden van de container. Om een te grote lading op het trekkoeg in transportpositie te vermijden, zal de maximale toegelaten totale lading beperkt worden - voor verdere informatie gelieve contact op te nemen met uw vertegenwoordiger.

	CL3600D8	CL4600D12	CL5000D14	CL5400D18	CL5800D22	CL6500D22	CL6500T22
A	3.780 mm	3.335 mm	3.847 mm	4.074 mm	4.273 mm	5.063 mm	5.063 mm
B	/	1.020 mm	1.020 mm	1.140 mm	1.300 mm	1.300 mm	1.300 mm
C	400 mm	864 mm	916 mm	1.109 mm	904 mm	568 mm	904 mm
D	3.900 mm	4.800 mm	5.300 mm	5.580 mm	5.780 mm	6.545 mm	6.577 mm
E	1.577 mm	1.670 mm	1.870 mm	1.873 mm	2.073 mm	2.662 mm	2.073 mm

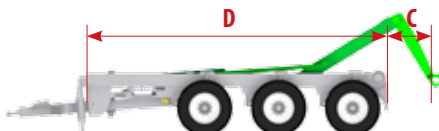
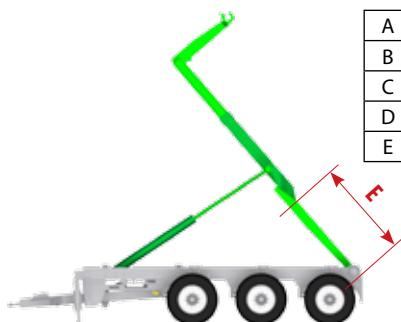


CLX MODELLEN

	Min./Max. lengte van de container (mm)	Kip-hoek	Max. afmetingen van de wielen (mm) ⁽²⁾ Ø Breedte		As(sen): □ (mm) - spoor (mm) - gaats	Remmen (mm)	Steunpoot
DUBBELASSER							
CLX5500D20 ⁽¹⁾	4.000 - 6.200	55°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	sleeppoot ⁽⁵⁾
CLX5900D20 ⁽¹⁾	4.400 - 6.600	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	sleeppoot ⁽⁵⁾
CLX6400D20 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	49°	1.500	750 ⁽³⁾	ADR 2x150x2100-10G	420 x 180	sleeppoot ⁽⁵⁾
DRIEASSER							
CLX6400T30 ⁽¹⁾	4.900 - 7.100	51°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6600T30 ⁽¹⁾	5.100 - 7.300	48°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾
CLX6800T30 ⁽¹⁾	5.300 - 7.500	47°	1.400	720	ADR 3x150x2100-10G	420 x 180	hydr. ⁽⁴⁾

⁽¹⁾ De eerste 2 letters geven het Cargo-LIFT CLX gamma aan, de volgende 4 cijfers de lengte van het "LIFT" chassis (in mm), de letter geeft het aantal assen aan en de laatste 2 cijfers de technisch toelaatbare nuttige lading (in t). ⁽²⁾ Afmetingen voor een standaard machine zonder stuuras (behalve indien dit laatste deel uitmaakt van de standaard uitrusting van de machine). ⁽³⁾ Met stuuras: max. breedte: 720 mm. ⁽⁴⁾ Dubbele hydraulische steunpoot met directe aansluiting op de trekker (DW). ⁽⁵⁾ Hydraulische sleeppoot met directe aansluiting op de trekker (DW).

	CLX5500D20	CLX5900D20	CLX6400D20	CLX6400T30	CLX6600T30	CLX6800T30
A	3.972 mm	4.372 mm	4.622 mm	4.622 mm	5.150 mm	5.150 mm
B	1.200 mm	1.200 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm	1.650 mm
C	1.252 mm	852 mm	1.081 mm	1.081 mm	858 mm	1.269 mm
D	5.500 mm	5.900 mm	6.400 mm	6.400 mm	6.600 mm	6.800 mm
E	1.600 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.000 mm	2.300 mm	2.100 mm



Niet-contractuele data

JOSKIN

Niet contractueel document. Alle gegevens kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. De afbeelding is slechts een voorbeeld en kan afwijken van de werkelijkheid.



www.joskin.com

rue de Wergifosse, 39 • B-4630 Soumagne - BELGIË • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 43 77 35 45



Uw lokale JOSKIN partner

