

FENDT

De Fendt 500 Vario





Jouw bedrijf, jouw visie.

De Fendt 500 Vario is de ideale allroundtrekker waar u altijd op kunt rekenen. Hij heeft veel trekkracht, is nauwkeurig in verplegingswerk, heeft een erg laag verbruik en is comfortabel en veilig tijdens transportwerk. Uiteindelijk zal hij u bij voorladerwerk overtuigen door zijn wendbaarheid en overzichtelijkheid en zo uw bedrijf nieuwe kwaliteit en een optimaal perspectief bieden. De Fendt 500 Vario: jouw ideale perspectief



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	91/124	98/133	110/150	120/163

Ideale vooruitzichten voor uw bedrijf

Of het nu om werkzaamheden op de akker, op grasland of voor de veredeling gaat, elk werktuig kan direct op ideale wijze aan de Fendt 500 Vario worden aangekoppeld. Dat is een groot voordeel voor u, want zo kunt u met één trekker aan de vele eisen van uw bedrijf voldoen. Middelgrote en grote bedrijven zijn tegenwoordig aangewezen op trekkers met veel belastbaarheid, flexibiliteit, kwaliteit en efficiëntie. Zorg dat uw bedrijf klaar is voor de toekomst – met de Fendt 500 Vario, de trekker voor alle werkzaamheden.

Omdat veelzijdigheid altijd toekomst heeft

De Fendt 500 Vario heeft de potentie om de belangrijkste trekker op uw bedrijf te worden. Hij vormt de ideale combinatie van compactheid en ruime inzetbaarheid.

- Voldoet aan Fase IV / Tier 4 Final
- Aftakas met 3 snelheden
- 1000E-aftakas
- Met led-werklampen van de nieuwe generatie
- 300°-ruitwischer op de voorruit
- Met de nieuwste VariotronicTM-spoorgeleidings- en telemetriefuncties
- Trekker Management Systeem (TMS)
- Hoge nuttige belasting – maximaal 4,4 ton
- Toegestane achterasbelasting tot 8,5 ton
- Achteras met flenzen of asstompen
- Maximumsnelheid 50 km/h
- Onderhoudsvrije, niveaugeregelde voorasvering



De Fendt 500 Vario.
Jouw ideale perspectief.

Op akker, weg of erf: de Fendt blijft maar doorgaan

Met de compacte 500 Vario werkt u snel, flexibel en wendbaar. Met name tijdens het transport komt het snelle en economische rijden tot 50 km/h bij een verlaagd toerental tot zijn recht. Dankzij de lage gewicht-vermogensverhouding is het bovendien geen probleem om veel gewicht bij te laden. Vele Fendt VariotronicTM-functies, zoals het spoorgeleidingssysteem, de programmeerbare afgiftehoeveelheden en het automatisch documentatiesysteem, maken deze trekker tot een populaire allrounder binnen het machinepark.

VEELZIJDIGHEID EN FLEXIBILITEIT

Een allrounder die zijn vak verstaat

Zeer breed inzetbaar

De Fendt 500 Vario heeft meer aansluitingen dan enige andere trekker in zijn vermogensklasse. Aan de voor- en achterkant bevinden zich in totaal 22 aansluitpunten: voor o.a. de hydrauliek, ISOBUS, Power Beyond, voorste en achterste aftakas, enz. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van de werktuigen. Door het robuuste halve frame is in totaal een gewicht van 10,5 ton toegestaan, waarvan alleen al 8,5 ton op de achteras. Voor flexibele spoorinstellingen wordt op verzoek op de Fendt 500 Vario een flensloze as aangebracht.

Topcombinatie voor laadwerk

De Fendt 500 Vario is gemaakt voor laadwerkzaamheden: de smalle motorkap zorgt voor een uitstekende wendbaarheid en een perfect overzicht. De VisioPlus-cabine met gebogen voorruit breidt het zicht nog verder uit en zorgt voor volledig zicht op de voorlader. Het grote hydraulische vermogen bij lage motortoerentallen zorgt voor snelle hefbewegingen en gevoelig reageren van de voorlader. De bediening is optimaal op de rechter armleuning ondergebracht en in de Varioterminal geïntegreerd.

Hydrauliek voor grote beweeglijkheid

De Fendt 500 Vario is uitgerust met moderne load-sensing-technologie met een hydraulisch vermogen van maximaal 158 l/min. Maximaal zijn zeven dubbelwerkende elektrohydraulische ventielen mogelijk, vijf achter en twee voor. Er kan 55 liter aan hydrauliekolie worden ontnomen, die volledig ter beschikking staan van de hydraulische afnemers. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie is de 500 Vario geschikt voor de toepassing van biologische olie in het hydraulisch systeem. Schone olie betekent ook een lekolieopvang. Deze is in de front- en achterhef geïntegreerd en de verzamelde olie is herbruikbaar.

Krachtig en aan iedere situatie aan te passen: De hefinrichting

De achterhef van de Fendt 500 Vario beschikt met 7780 daN over veel hefkracht. De fronthef heft meer dan 3420 daN. De comfort-fronthef is met een ontlastingsregeling leverbaar, die met name erg handig is bij werkzaamheden op oneffen terrein. Daarmee kan het gewicht worden overgedragen van het werktuig op de trekker. Zo past de werktuiggeleiding zich optimaal aan de bodemoneffenheden aan – ideaal bij gebruik in combinatie met een frontmaaier, mulcher of sneeuwploeg.

Er zijn twee voorladermodellen leverbaar:
de Fendt Cargo 4X/75 en de Fendt Cargo 4X/80.



De Fendt 500 Vario kent zijn gelijke niet wat betreft zicht en ruimte. Hij is zo compact en smal ontworpen dat werkelijk alles te zien is, zoals het uiteinde van de veldspuit, de bovenste strobelen of de ingang van het rijpad.

Zijn flexibiliteit bewijst de Fendt 500 Vario tijdens vele toepassingen, bijvoorbeeld met een bosbouwtrailer.



Alle trekker- en machinefuncties worden op de terminal ingesteld, hetzij door het tikken op het beeldscherm of via de toetsen opzij.

DE MOTOR VAN DE FENDT 500 VARIO

De ideale aandrijving voor uw bedrijf

Emissiearm en zuinig met Tier 4 final

In de vermogensklasse van 131 tot 171 pk (maximaal vermogen) toont de dynamische en krachtige viercilindermotor bij iedere toepassing wat hij kan. De vierkleppentechnologie met common-rail-inspuiting zorgt voor efficiënte brandstofverbranding, en dus een uitstekend rendement. Door de combinatie met de SCR-uitlaatgasnabehandeling en het passieve dieselpartikelfilter (CSF) voldoet de Fendt 500 Vario aan de huidige emissienorm van Fase IV / Tier 4 final en onderscheidt hij zich door een zeer zuinig diesel- en AdBlue-verbruik.

Efficiënte uitlaatgastecnologie

De uitlaatgasnabehandeling en het dieselpartikelfilter reinigen het uitlaatgas op betrouwbare wijze en zorgen voor een lange levensduur, terwijl de bedrijfskosten laag blijven. De externe uitlaatgasrecirculatie (AGRex) vermindert het aandeel stikstofoxide al vóór het bereiken van het uitlaatsysteem, zodat minder AdBlue nodig is. Het passieve dieselpartikelfilter (Coated Soot Filter, CSF) ontdoet het uitlaatgas van onverbrande koolwaterstoffen en deeltjes. Door het geïntegreerde Heat-Management regenerereert het dieselloetfilter (CSF) tijdens het rijden automatisch. Het is onderhoudsvrij en veroorzaakt geen extra brandstofverbruik of hogere kosten.



Altijd alles in beeld – bijv. via de verbruiksweergave op de terminal

Meer koeling voor meer vermogensontwikkeling

Waar veel warmte ontstaat, is ook meer koeling nodig. De water-, inlaatlucht-, transmissieolie- en brandstofkoelers vormen samen een zeer efficiënt koelpakket, voor een effectieve en krachtige motor. De krachtige waterpomp zorgt met een capaciteit van 312 l/min voor ideale koeling van de motor. De extra brandstofkoeler maakt effectief gebruik van de energie mogelijk. Ook bij extreem warme omstandigheden levert de Fendt 500 Vario optimale prestaties.

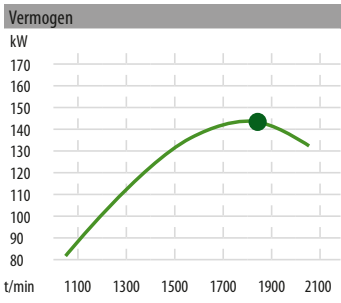
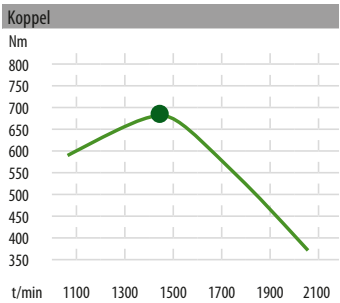
Extra brandstofkoeler, voor een ideale vermogensontwikkeling.



Het luchtfilter van de Fendt 500 Vario heeft dankzij de voorafschijding een lange levensduur en is gemakkelijk toegankelijk voor onderhoud.



De topsnelheid van 50 km/h wordt door de Fendt 500 Vario al bij een motortoerental van 1700 t/min bereikt, 40 km/h al bij 1400 t/min.



Motorkarakteristiek van de Fendt 516 Vario
Koppel 699 Nm, maximumvermogen 171 pk bij 1900 t/min

DE TRANSMISSIE VAN DE FENDT 500 VARIO

Gas! Met de traploz Fendt Vario-transmissie

Gewoon rijden – de Fendt Vario-transmissie

Niets rijdt zo fijn als de Fendt Vario-transmissie. Want Fendt Vario staat voor traploos, dynamisch rijden met trekkracht bij iedere snelheid van 0,02 km/h tot 50 km/h. Zo kunt u bij iedere toepassing optimaal werken en levert u met de Fendt 500 Vario betere prestaties dan met powershifttransmissies mogelijk zijn. De scheiding van beide oliecircuits zorgt ervoor dat de transmissieolie niet gemengd of verontreinigd kan raken met hydrauliekolie. Bovendien zorgt de Vario-transmissie voor hoge rendementen in combinatie met lage toerentallen en een laag verbruik. En met de rijhendel of het voetpedaal rijdt u rijdt u altijd ontspannen met uw trekker. Vertrouw op onze ervaring, opgedaan met de bouw van meer dan 250.000 Vario-transmissies!

Aftakas met 3 standen, o.a. 1000E-spaaraftakas

Door de directe krachtoverdracht van motor naar aftakastomp wordt de kracht bij de Fendt 500 Vario zeer efficiënt op de aftakas overgebracht. De Fendt 500 Vario biedt drie aftakastoerentallen, voor verschillende werkzaamheden: 540, 540E en 1000. Met de optionele 1000E-aftakas, waarbij het motortoerental wordt verlaagd, kan ook bij hoge aftakastoerentallen brandstof worden bespaard.

Gelijkmatig en efficiënt met TMS

Frequent wisselend gebruik staat dagelijks op het menu van een allrounder. Of het nu om transport gaat of om zwaar trekwerk, het ontwerp en de algehele afstemming van de Fendt 500 Vario zorgen voor een optimaal vermogen en brandstofverbruik, waarbij de verschillende componenten maximaal worden ontzien. Het trekkermanagementsysteem (TMS) regelt de motor en de transmissie zo dat u altijd economisch rijdt zonder hierover na te hoeven denken. U hoeft alleen maar de gewenste snelheid in te stellen. Door de TMS-software is het rijgedrag van uw trekker in het praktisch gebruik nog pittiger en dynamischer.

Ideaal samenspel tussen transmissie en motor

De automatische grenslastregeling 2.0 regelt de motordrukking afhankelijk van het gevraagde vermogen, zodat de motor wat betreft brandstofverbruik en opgegeven rijsnelheid optimaal functioneert. Verschillende werkzaamheden, zoals transport, zwaar trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, hebben wat de grenslastregeling betreft verschillende optimale waarden. De trekker stelt automatisch het ideale motortoerental in. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling 2.0 ook handmatig instellen.

Op de armleuning kunnen de transmissiefuncties eenvoudig worden ingesteld; bijvoorbeeld het rijpedaalbereik, dat kan worden ingesteld met behulp van een wielte. TMS, vierwielaandrijving of aftakastoerental stelt u in via één klik op het folietoetsenbord.

De automatische grenslastregeling 2.0 regelt het motortoerental (motordrukking) afhankelijk van het gevraagde vermogen, zodat de motor wat betreft brandstofverbruik en rijsnelheid altijd in het optimale bereik draait.

De aftakas heeft een hoog rendement door de rechtstreekse krachtoverbrenging van motor naar aftakastomp.



De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt via het planetaire tandwielstelsel het aandeel mechanisch overgedragen vermogen toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45° draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.



DE CABINE VAN DE FENDT 500 VARIO

Onze VisioPlus-cabine – voor comfort en overzicht

Meer zicht, voor het beste perspectief

De Fendt VisioPlus-cabine stelt door het unieke raamontwerp nieuwe maatstaven op het gebied van overzicht en uitzicht. Het totale glasoppervlak van 6,2 m² biedt 360 graden doorlopend zicht, zonder storende B-stijl. De gebogen panorama-voorruit van de VisioPlus-cabine, die doorloopt tot in het dak, biedt zicht naar boven en naar onderen, met een gezichtshoek van 77 graden – vanuit de bestuurdersstoel is zelfs een volledig geheven voorlader nog zichtbaar.

Ergonomisch ongeëvenaard

Bij het ontwikkelen van de Fendt 500 Vario is bijzonder veel aandacht besteed aan optimalisatie van de ergonomie van de bestuurdersplaats. De praktische rangschikking en kleuraanduiding van de bedieningselementen waarborgen een universele, snelle en logische bediening. Hierbij zijn alle functies op de volledig geïntegreerde multifunctionele armleuning aangebracht en altijd binnen handbereik. Het stuurwiel is snel en gemakkelijk in hoogte en hoek verstelbaar, het combi-instrument zwenkt mee en bevindt zich altijd in de ideale positie.

Geveerde stoelen met bewegingsvrijheid

Neem plaats op uw ideale bestuurdersstoel. Van een luchtgeveerde stoel tot een klimaatgeregelde leren stoel met pneumatische ondersteuning, alles is mogelijk om een lange werkdag comfortabel door te komen. De dynamische, beweeglijke ‘Super-comfortstoel Evolution dynamic Dualmotion’-bestuurdersstoel ontziet met name de rug enorm. De bovenste rugleuning draait mee bij naar achteren kijken en biedt ook steun bij werkzaamheden aan de achterzijde van de trekker. De driepuntsgordel, die als optie bij de super-comfortstoel verkrijgbaar is, zorgt voor complete veiligheid.

Comfortabel en doordacht

Het zijn vaak de kleine dingen die voor comfort zorgen. De brede treden van de opstap en de optimaal bereikbare handgrepen zijn bijzonder prettig. Aan de binnenkant bewijzen de stof- en waterdichte kabeldoorvoeringen hun dienst bij werkzaamheden op het land. De aan het frame bevestigde deurafdichtingen zorgen ervoor dat de deuren gemakkelijk sluiten. De airconditioning is standaard. Als optie is ook automatische airconditioning leverbaar.

Het niet-doorschijnende zonnescrm is aan de gebogen voorruit aangepast en traploos op iedere gewenste positie instelbaar.



De elektrisch verstelbare groothoek-achteruitkijkspiegels vergroten uw zicht naar achteren. Beslagen spiegels behoren tot het verleden: verwarmde achteruitkijk- en groothoekspiegels zorgen voor vrij zicht naar achteren – ook in de winter.



Zeer gewaardeerd wordt ook de comfortabele bijrijdersstoel met veiligheidsgordel en de uitklapbare rugleuning met tafelfunctie en documenthouder.



Ook regen vormt geen beperking: met een wisoppervlak van 300 graden houdt de voorruitwisser het gezichtsveld over de gehele voorruit en de wielsporen vrij.



In het gekoelde opbergvak blijven snacks en dranken aangenaam koel. Met een handgreep kan het vak achter de bijrijdersstoel worden geopend.



Met de flexibele zwanenhalsmicrofoon voert u in de Fendt 500 Vario handsfree-telefoongesprekken van optimale kwaliteit.

FENDT VARIOTRONIC^{TI} IN DE FENDT 500 VARIO

Ideale resultaten hebben een naam: Fendt Variotronic^{TI}.

Zicht rondom: het Fendt-bedieningsconcept

De bediening van de Fendt op de rechter armleuning bewijst zich al jaren als een beproefd totaalconcept, bestaande uit Varioterminal, multifunctionele joystick, kruishendel, lineaire module en folietoetsenbord. Voor de bediening van de trekker-, werktuig- en Variotronic^{TI}-functies biedt de Fendt 500 Vario twee terminaluitvoeringen, de 7"-terminal (in een nieuwe uitvoering) en de grotere 10.4"-terminal. Beide terminals kunnen bediend worden met toetsen of door aanraken. Verdere informatie over de terminals op pagina 26 en 27.

Altijd ideaal op weg

Met Fendt VarioGuide rijdt u ook bij slechte ontvangsomstandigheden betrouwbaar en nauwkeurig volgens het spoor. Fendt VarioGuide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedten nauwkeurig volgens het spoor kunt werken zonder actief te moeten sturen. Met de Fendt VarioGuide houdt de trekker automatisch de ideale lijn, zodat u zich volledig op het werktuig kunt concentreren. Er is minder overlapping; afhankelijk van de arbeidscyclus kan dat leiden tot besparingen van 3 tot 10 procent. Afhankelijk van de toepassing kunt u met twee nauwkeurighedsniveaus werken, met afwijkingen van ca. 20 cm (VarioGuide Standard) of 2 cm (VarioGuide RTK).

Heel eenvoudig in het ideale spoor: Fendt VarioGuide

Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. U hebt de keus uit twee verschillende ontvangssystemen: NovAtel[®] en Trimble[®]. Met de NovAtel-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het juiste spoor. Als u voor een Trimble[®]-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint[™] RTX[™], CenterPoint RTX[™] en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch een keer verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble[®]-xFill[™]-technologie of NovAtel[®] RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10.4"-Varioterminal, VarioGuide en NovAtel[®]- of Trimble[®]-ontvanger, kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor', en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden alle rijpaden door ze af te rijden als nagenoeg oneindige contourlijnen geregistreerd.



Met Fendt VarioGuide kunt u het te volgen spoor op twee nauwkeurighedsniveaus instellen, namelijk met afwijkingen van +/- 20 cm en van +/- 2 cm. U bent flexibel in de keuze van beschikbare ontvangers en correctiediensten.



Met de volautomatische sectieschakeling Fendt SectionControl voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen zonder overlapping toedienen. Dubbele behandelingen worden voorkomen en gewenste afstanden worden automatisch gevolgd. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden voor uw werktuig in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.

FENDT VARIOTRONIC™ – VOOR MEER RENDABILITEIT

Ideaal bij elke toepassing en onontbeerlijk bij het voertuigenpark: documentatie en telemetrie

Opbrengsten in één oogopslag met Fendt VarioDoc

Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met Fendt VarioDoc kunnen alle relevante gegevens in korte tijd worden geregistreerd, op de perceelskaart vastgelegd en vervolgens geanalyseerd. De gegevens worden via de ISOBUS standaard TC-BAS door de Varioterminal draadloos naar de perceelskaart doorgestuurd. Zo zijn de afgegeven hoeveelheid zaaigoed of meststof of het brandstofverbruik per hectare onmiddellijk na de uitgevoerde werkzaamheden beschikbaar. Daarnaast kunnen er op de pc opdrachten worden aangemaakt en naar de terminal worden gestuurd.

Gegevenscontrole in realtime: Fendt VarioDoc Pro

Bovendien is met VarioDoc Pro de registratie van de gps-positiegegevens mogelijk en kan de gegevensoverdracht nagenoeg in realtime plaatsvinden. Zo is ook de automatische en volledige uitwisseling met perceelskaarten die geschikt zijn voor ISOXML mogelijk, en ook kartering. De gegevens van de gebruikte productiemiddelen worden overeenkomstig de standaard TC-Geo overgedragen en kunnen ook tijdens de werkzaamheden op de Varioterminal worden bekeken.

Variabele hoeveelheden uitrijden met VariableRateControl (VRC)

Gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk om hoeveelheden op te brengen die variëren afhankelijk van de behoefte van bodem en/of planten en zo productiemiddelen te besparen. Met VarioDoc Pro als basis voor documentatie is VariableRateControl (VRC) beschikbaar als oplossing voor de bewerking van deelopervlakken. De benodigde hoeveelheden aan zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekaarten weergegeven, tijdens het werk opgeroepen en automatisch opgebracht. Het grote voordeel: de productiemiddelen kunnen in de perceelskaart exact worden vastgelegd, gepland en toegediend.

Efficiëntie van trekker tot gegevensbeheer

Wie in een trekker investeert, investeert ook in de toekomst. Als uw machines onderling op een zinvolle manier worden verbonden, vergroot dat de inzetbaarheid van uw machinepark. De modernste interfaces en softwareoplossingen maken het nu al mogelijk om de machinegegevens ongeacht de plaats waar u zich bevindt af te roepen en onmiddellijk adequaat te handelen. Zo verbetert u met één druk op de knop de reactie- en gebruikstijden van uw hele voertuigenpark. Als interface tussen trekker en kantoor functioneert de nieuwe AGCO Connectivity Module (ACM), die als centrale zender op de trekker de complete gegevensoverdracht op het gebied van telemetrie voor haar rekening neemt.

Uw voordeel met de Fendt Variotronic™: de software van uw Fendt wordt tijdens het werkplaatsonderhoud bijgewerkt. U krijgt er zelfs nieuwe functies bij.



VariableRateControl (VRC) maakt het bewerken van afgiftekaarten en automatische aanpassing van de afgiftehoeveelheid op het werktuig (bijv. meststrooier, veldspuit of zaaimachine) mogelijk. Er kunnen maximaal 5 afgiftekaarten tegelijk worden bewerkt.



Via de USB-aansluiting kunnen veldinstellingen aan andere Fendt-trekkers worden overgedragen. De aansluiting is ook praktisch voor het opladen van een mobiele telefoon.

KWALITEITSEISEN EN WAARDEVASTHEID

Perfekte vooruitzichten

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt tot twee keer per jaar beschikbaar stelt. Voor u werkt het het gemakkelijkst als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt daarna nooit meer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (mits de hardware geschikt is). Daarbij hebben wij bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel.

Inbouw – bij de fabricage en achteraf

Toen u uw machines aankocht, vond u bepaalde functies misschien nog niet nodig, maar misschien wilt u nu toch gebruikmaken van de voordelen die zij bieden. Dan is het goed dat u een Fendt met Variotronic hebt! Laat VariableRateControl, SectionControl, het kopakkermanagementsysteem VariotronicTM Automatic en VarioDoc Pro alsnog inbouwen! Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.



De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt



100% kwaliteit, 100% service: Fendt Services
Om ervoor te zorgen dat uw Fendt op ieder moment 100% kan presteren, bieden wij 100% service. Naast de beste diagnosemogelijkheden en gemakkelijke uitvoerbaarheid van reparaties behoort daartoe ook de 24/7-beschikbaarheid van reserveonderdelen tijdens het oogstseizoen. Bovendien garandeert het Fendt-servicenetwerk korte communicatielijnen tussen onze geschoolde servicemedewerkers en u. Op de originele onderdelen van Fendt en de inbouw hiervan krijgt u bovendien 12 maanden garantie. Reparaties met originele onderdelen garanderen de waardevastheid van uw Fendt-trekker.

Prestaties en rendement op contract

De Fendt-servicepakketten stellen u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. De pakketten omvatten alle voorgeschreven onderhoud, op basis van aantrekkelijke, vaste prijzen. De verschillende niveaus van Fendt Care omvatten het regelmatig uitvoeren van onderhoud en reparaties in combinatie met een garantieverlenging tot een totaal van 8000 draaiuren of 8 jaar. Van onderhoudscontract tot het 100%-zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw voertuigenpark.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Mocht u voor korte tijd meer capaciteit nodig hebben of trekkers zonder ze aan te schaffen langere tijd willen gebruiken, dan biedt uw Fendt-dealer u met een huuraanbod op maat de optimale oplossing. Zo beschikt u steeds over een voertuigenpark dat past bij uw actuele takenpakket.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Fendt levert u niet alleen de modernste technologie, maar helpt u ook om alles uit uw voertuig te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijkse werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-voertuig te bieden heeft.



Maximaal aantal bedrijfsuren	8.000
Maximum aantal jaren	1 + 7
Dekking (uitgezonderd slijtage)	volledig

Met de nieuwe tarieven voor de garantieverlenging breidt Fendt het aanbod voor de dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico bij nieuwe machines verder uit.

Met de smartphone-app ‘AGCO Parts Books to Go’ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store of in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

Fendt Care-pakketten	Brons	Zilver	Goud	Platina ¹
Omvang van de dienstverlening	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Verzekering tegen kosten en voor beschikbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Machinetype	Alle	Alle	Wieltrekkers	Wieltrekkers
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓
Risico op reparatiekosten		✓	✓	✓
Eigen risico		Eigen risico, naar keuze: € 0,-, € 190,-, € 490,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten			✓	✓
Berging en afslepen			✓	✓
Voertuigdiagnose			✓	✓
Gebruik van de motorrem			✓	✓
Olie en filters bij reparaties van motoren en transmissies			✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk				✓
Vervangende machine				✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Fendt Care biedt u afhankelijk van het type machine flexibele looptijden en flexibele tarieven met en zonder eigen risico. Dat biedt u planningszekerheid, volledige controle over de kosten en optimale waardevastheid van uw machine.

DE FENDT CARGO-VOORLADER

Als trekker en voorlader ideaal samenwerken, heet dat Fendt Cargo



Het finetunen van de ventielfuncties kan op de Varioterminal worden uitgevoerd. Bijvoorbeeld de doorstroomhoeveelheid kan daarop via draaiknoppen en functietoetsen exact en eenvoudig worden geregeld.

Fendt 500 Vario – ideaal voor werken met een voorlader
Een groot plezier voor iedereen die vaak met een voorlader werkt: Fendt 500 Vario en Fendt Cargo-voorlader vullen elkaar optimaal aan. Hier werkt alles samen: de wendbare en stabiele constructie, de eenvoudige en aangename bediening plus het feit dat er gemakkelijk met de machine te werken is. Met de gebogen, tot in het dak doorlopende panoramavorruit houdt u altijd zicht op de bak, ook in de hoogste stand. Voor bijvoorbeeld werkzaamheden in magazijnen bewijst de voorruit zich doordat deze volledig kan worden geopend – ook tijdens het laden. Nu hoeft u alleen nog te kiezen tussen de Fendt Cargo en de Fendt CargoProfi.

Slimmer laden met de Fendt CargoProfi
Weeg- en hellingssensor, schudfunctie en boordcomputer: met de Fendt CargoProfi laadt u nog nauwkeuriger en hebt u zicht op de hoeveelheden die u laadt. De geïntegreerde weegfunctie geeft een melding zodra het doelgewicht is bereikt. De schudfunctie maakt de bak volledig leeg. De memofunctie slaat bij terugkerende processen bijvoorbeeld de positie van de arm op, zodat deze niet telkens opnieuw ingesteld hoeft te worden. De begrenzing van de hefhoogte is met name handig in lage schuren, net als het instellen van de kantelhoek dat is bij het laden van hoge aanhangers. De eindpositiedemping zorgt ervoor dat de voorlader langzaam tot stilstand komt, zodat het morsen van geladen materiaal tot een minimum beperkt blijft.

Snel en eenvoudig laden? Vanzelfsprekend!
De bediening van de voorlader is optimaal geïntegreerd in het totaalconcept op de rechter armleuning en in de Varioterminal: met de rechterhand stuurt u de voorlader aan via de kruishendel, de linkerhand blijft vrij om bijvoorbeeld te sturen of van rijrichting te veranderen. Met de voet regelt u de snelheid. Met de omkeerschakeling gemakkelijk, snel en zonder dat slijtage optreedt van rijrichting wisselen. Dankzij het grote hydraulische vermogen van de Fendt 500 Vario kan snel worden geladen en gelost: de load-sensing-pomp heeft een opbrengst van maximaal 158 l/min.

Ideaal stuur- en dempingssysteem
Dankzij de VarioActive-stuurinrichting hoeft u minder te sturen en geeft het werken met de voorlader meer plezier. Met dit snelstuursysteem leidt één stuuromwenteling al tot een volledige wieluitslag. Het voordeel is duidelijk – met name op kleine erven, maar ook op de kopakker! Daar kan de actieve demping van de voorlader nog bijgeteld worden: gasdrukaccumulatoren nemen trillingen en stootbelastingen op, zodat deze niet worden overgedragen op de romp van de trekker. De complete demping is in combinatie met de vooras- en cabinevering zo aangenaam, dat u in de Fendt 500 Vario graag nog wat langer wilt blijven zitten, ook als het werk al klaar is.

De standaard kruishendel maakt een zeer nauwkeurige besturing mogelijk en maakt voortdurend ompakken van de ene ventielbediening naar de andere overbodig. Met het derde en vierde hydrauliekcircuit (beide als optie leverbaar) kan met uitgebreide werktuigfuncties worden gewerkt. Deze circuits worden via druktoetsen op de kruishendel geactiveerd en aangestuurd.



De panoramavorruit biedt een grote zichthoek van 77° en goed zicht op voorlader en wielsporen.

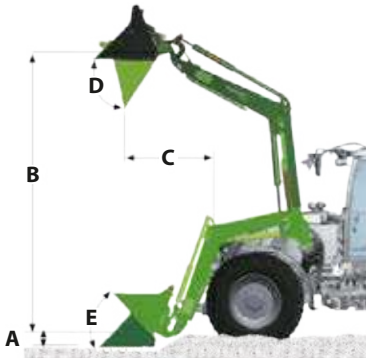


Met de oranje omkeerhendel wisselt u met de linkerhand eenvoudig van rijrichting. Houdt u de hendel in positie, dan blijft de trekker stilstaan. Als u de hendel weer loslaat, rijdt de trekker automatisch in de vooraf gekozen richting.

Fendt voorlader			Cargo 4X/75	Cargo 4X/80 ²⁾
A	Hefcapaciteit over hele heftraject	daN	1940	2260
B	Maximaal hefvermogen	daN	2250	2620
C	Hefhoogte	mm	4155	4155
D	Schraapdiepte	mm	150	150
E	Afstortbereik (B = 3,5 m) ¹⁾	mm	1685	1685
F	Afstortbereik (B is maximaal) ¹⁾	mm	1145	1145
	Uitkiphoek	°	55	55
	Inkiphoek	°	48	48

1) Afhankelijk van de bandenmaat
2) Deze waarden gelden ook voor de Fendt-voorlader Cargo Profi 4X/80.

Ook de hydraulische werktuigvergrendeling en de trillingsdemping kunnen door de bestuurder via de Cargo-comfortbediening eenvoudig worden geregeld.



HET FENDT-BEDIENINGSCONCEPT

Eén bedieningsconcept voor alle functies



Door de van een kogelgewricht voorziene houder kan de Varioterminal in elke richting worden ingesteld.

De 7"-Varioterminal

Overzichtelijk, intuïtief en praktisch – de 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle functies van trekkers en werktuigen in één terminal. Ook werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, kunnen rechtstreeks via de Varioterminal worden aangestuurd. Met de platte menustructuur en de duidelijke weergave leert u snel werken. U bedient het betreffende menuonderdeel rechtstreeks via het touchscreen of door op een toets te drukken. Het mooie, randloze lcd-display met smartphone-look biedt briljante kleuren en een duidelijke resolutie van 480 x 800 pixels. Bovendien is het display uiterst krasvrij en gemakkelijk te reinigen. Ook 's nachts licht het display automatisch gedimd op, zonder te verblinden.

4-in-1 terminal: de 10,4"-Varioterminal

De bediening van de trekker en het werktuig, de camerafunctie en de spoorgeleiding en documentatie zijn volledig in de 10,4"-Varioterminal geïntegreerd. Ook zeer praktisch is de overzichtelijke indeling van het beeldscherm in volledig scherm, 2x halfscherm of vier kleine, afzonderlijke schermen waarin telkens een andere functie wordt weergegeven. Het hoogwaardige aanraakscherm van krasvrij glas levert met een resolutie van 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een helder en scherp beeld, ook in de nachtmodus. De touchbediening reageert gevoelig en snel. Daarnaast is bediening via de toetsen beschikbaar.

25 werktuiggeheugens

Alle instellingen in de Varioterminal kunnen onder een unieke naam worden opgeslagen en later weer worden opgeroepen. Als u voor bijvoorbeeld de zaaimachine de instellingen van trekker, spoorgeleiding en documentatie configureert, kan elke ingestelde functie heel gemakkelijk opnieuw worden geladen en eventueel gewijzigd. Uiteraard kan ook iedere bestuurder zijn persoonlijke instellingen opslaan.

Alles onder controle: Multifunctionele joystick

met de multifunctionele joystick bestuurt u de trekker eenvoudig en nauwkeurig. Met de multifunctionele joystick met 4 bewegingsrichtingen laat u de Fendt traploos versnellen, vertragen en van rijrichting veranderen. De rijhendel ligt aangenaam in de hand. Met deze hendel kunnen vele functies gemakkelijk rechtstreeks worden geactiveerd: cruisecontrol, toerentalgeheugen, het hydraulisch systeem en andere automatische functies zoals kopakkermanagement. De ventielen kunnen via de Varioterminal vrij worden toegewezen en met een klik op de multifunctionele joystick worden geactiveerd.

Camera's aan uw machines dragen in hoge mate bij aan comfort en veiligheid. Speciaal bij grote landbouwmachines hebt u zo beter zicht op wat er om u heen gebeurt. De grote 10,4"-Varioterminal is voorzien van twee camera-aansluitingen.



De hefinrichtingen worden via de Varioterminal ingesteld en met de bedieningsmodule van de hefinrichting, de multifunctionele joystick of de externe bediening op het achterste spatbord bediend. Ook voor de fronthefinrichting is externe bediening aanwezig.



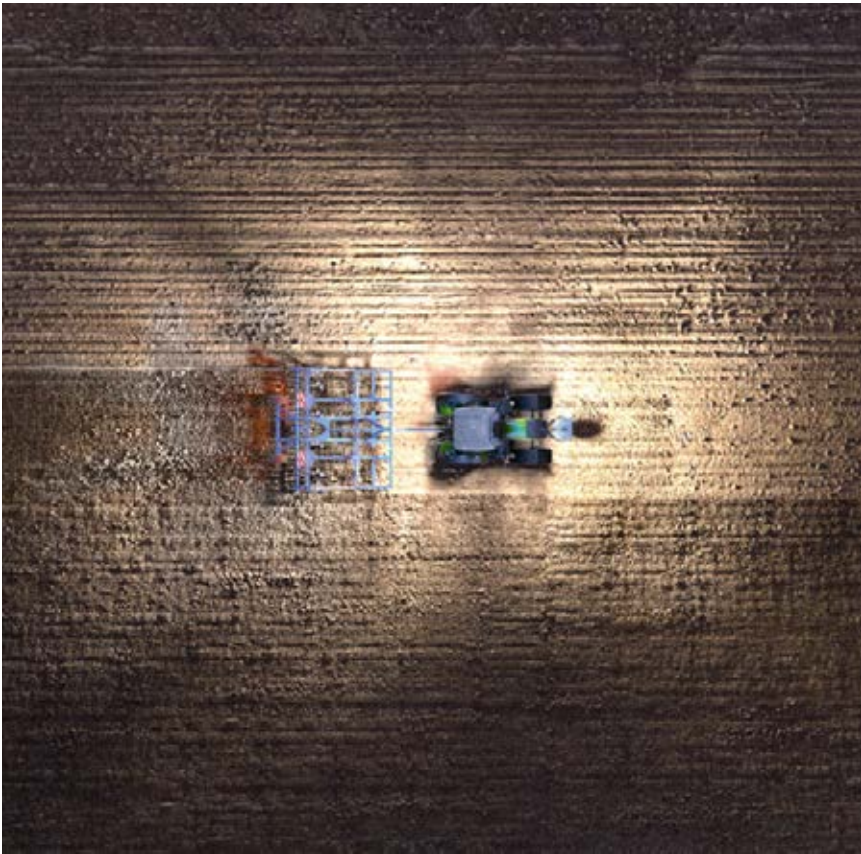
Werktuigen die ISOBUS-compatibel zijn, bestuurt u via de Variotronic[®]-werktuigaansturing rechtstreeks met de joystick of via de Varioterminal. Daardoor zijn in de cabine geen extra terminals nodig.



In de nachtmodus is het terminalscherm op zodanige manier gedimd dat het scherm voor de bestuurder aangenaam verlicht blijft. Door de alternatieve weergave zijn de instellingen en symbolen zeer goed zichtbaar.

Het kopakkermanagementsysteem Variotronic[®] slaat de procedures die op de kopakker verlopen op. 5 actuators, 13 functies die opgeslagen kunnen worden (incl. spoorgeleiding) en de eenvoudige bediening tijdens stilstand waarborgen een gelijkblijvende, superieure arbeidskwaliteit op de kopakker. De sequenties worden geactiveerd door middel van een druk op een toets op de joystick. Zo bespaart u tot wel 1920 handelingen bij 160 kopakkerprocedures. Nóg meer plezier biedt de Variotronic[®] Automatic, want deze activeert de sequenties automatisch en exact op de juiste plaats op het perceel. De programmering is ook tijdens stilstand mogelijk.

VERLICHTING, LED-WERKLAMPEN



Meer licht bij het werk biedt het 360°-ledverlichtingsconcept, met een grotere lichtsterkte van in totaal 49.900 lumen. Daarmee is het lichtbeeld nog breder. Vanaf het dak naar de voor- en achterzijde en vanaf de A-stijlen en spatborden naar opzij: 's nachts is de werkomgeving volledig verlicht. De sterke reflectoren zorgen ervoor dat de omgeving gelijkmatig wordt uitgelicht zonder dat verblinding optreedt. Nóg een voordeel: led kost minder stroom. De Fendt 500 Vario is met de volgende led-lampen leverbaar: 4x achterkant dak, 4x voorkant dak, 2x A-stijlen, 2x spatborden achter.



■ Gewoon geniaal: doordat de in het dak aangebrachte werklampen kruislings schijnen, wordt schaduwvorming voorkomen.



■ Bij de Fendt 500 Vario Profi en ProfiPlus worden de koplampen aangevuld door cornerlights, die bovendien de wielkasten compleet verlichten. De chromen omlijstingen dragen bij aan het sierlijke en markante uiterlijk van de trekker.



■ Coming-Home-functie: de schijnwerpers en de cabineverlichting blijven na het uitschakelen van de motor nog even branden, zodat u veilig af kunt stappen.



■ Dankzij de overzichtelijke toetsen is het instellen van de verlichting heel gemakkelijk. Met het slimme eenknopssysteem kunnen alle schijnwerpers via slechts één druk op het folietoetsenbord worden in- en uitgeschakeld, wat zeer praktisch is als in het donker regelmatig van weg en/of perceel gewisseld moet worden.

CABINE



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel is uitgerust met stoelverwarming, draaiplateau, laagfrequente vering, pneumatische lendensteun en gemakkelijk te verstellen armleuningen. Voor grotere veiligheid op de weg en met name bij gebruik in de publieke dienst is de driepuntsgordel voor deze stoel als optie leverbaar.



■ De comfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en de armleuningen zijn eenvoudig verstelbaar.



□ De supercomfortstoel Evolution Dynamic is daarnaast voorzien van horizontale demping en klimaatregeling. De vering vindt pneumatisch plaats, met perslucht afkomstig uit de compressor van de trekker, zodat de stoel elk gewicht ideaal afveert.



□ De bovenste rugleuning van de supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion draait mee bij naar achteren kijken en biedt ook steun bij werkzaamheden aan de achterzijde van de trekker. Daarnaast is de stoel volledige uitgerust, met stoelverwarming, airconditioning en pneumatische vering.



□ De comfort-bijrijdersstoel is ergonomisch gevormd en van extra stoffering voorzien. De stoel is uitgerust met een veiligheidsgordel en fungeert omgeklapt als tafeltje inclusief documentenhouder.



□ De supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion is ook in leer verkrijgbaar. Bij het nieuwe leerpakket zijn naast de bestuurdersstoel ook de bijrijdersstoel en het stuurwiel met glad, zwart leer bekleed.



■ Een bijzonder kenmerk van de Fendt 500 Vario is de verticale handgreep aan de achterraut, waarmee deze in zittende houding gemakkelijk geopend en gesloten kan worden.



■ Vooral erg populair in de zomer: via het dakluik stroomt, snel en zonder tocht, frisse lucht binnen.



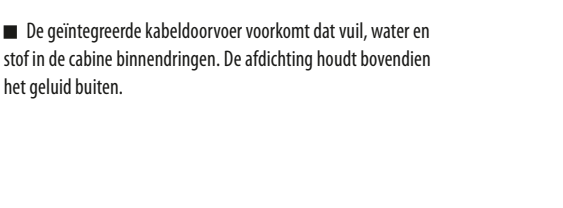
□ De pneumatische comfort-cabinevering, met geïntegreerde niveauregeling, is op vier punten bevestigd en vermindert trillingen tot een minimum.



■ Hoogte en hoek van het stuur kunnen worden ingesteld, voor een ideale zitpositie. Daarom is de volledige cockpit van de Fendt 500 Vario individueel instelbaar.



□ In het dak bevindt zich een groot opbergvak. Ook is er ruimte voor een tachograaf.



■ De geïntegreerde airconditioning zorgt standaard voor de ideale cabinetemperatuur. Profi- en ProfiPlus-uitvoering zijn met automatische airconditioning leverbaar.

□ De radio is uitgerust met een cd- en mp3-speler met bluetooth en een flexibel beweeglijke microfoon, voor handsfree bellen met optimale kwaliteit.

RIJCOMFORT



■ Door de geïntegreerde balanscorrectie worden stootbewegingen van de combinatie voorkomen doordat de hefinrichting trillingen actief neutraliseert. Zo worden duikneigingen verminderd en profiteert u van meer stuurzekerheid en rijcomfort.



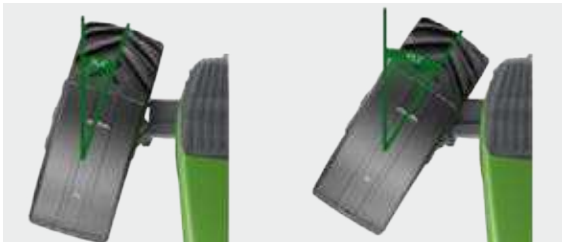
□ Met de automatische stuurasblokkering wordt de naloop-stuuras van aanhangers binnen een in te stellen snelheidsbereik automatisch ontgrendeld. Bij hoge snelheden en achteruitrijden houdt de geblokkeerde stuuras de combinatie automatisch recht.



■ De Fendt 500 Vario is standaard voorzien van niveaugeregelde voorasvering, die zorgt voor hoge belastingscapaciteit bij optimaal comfort en tot 7 procent meer trekvermogen bij zwaar transportwerk. De veerweg bedraagt +/- 50 mm. Zo worden oneffenheden over een grote veerweg opgevangen. De pendelhoek van 8° zorgt voor stabiel rijgedrag van de trekker. De stuurhoek van de vooras van 52° garandeert maximale wendbaarheid. De veerfunctie kan worden uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij oppakken van het frontgewicht.



■ Net als elke andere Fendt maakt ook de Fendt 500 Vario de dagelijkse werkzaamheden een stuk aangenamer door praktische details. Bijvoorbeeld het automatisch uitschakelen van de richtingaanwijzer: het licht blijft knipperen tot het einde van de bocht en schakelt dan automatisch uit.



□ Met VarioActive wordt met één volledige draai van het stuurwiel al een volledige wieluitslag bereikt.



■ Het exclusieve Fendt Reaction-stuursysteem garandeert dat de trekker optimaal rechthoekig rijdt.



■ Eenvoudig en ontspannen Vario rijden: de rijmodus is vrij selecteerbaar. De bestuurder kan de rijpedaalmodus selecteren en met zijn voet de snelheid regelen. Ook via de joystick kan de trekker worden bestuurd. Hierbij zijn maximaal vier verschillende acceleratietrappen mogelijk.

HYDRAULIEK EN BEVESTIGINGSPUNTEN



Aansluitpunten aan de voorzijde:
topstang, twee dubbelwerkende regelventielen, drukloze retourleiding vóór, 7-polige contactdoos, frontaftakas (standaard: 1000 t/min, optie: 540 t/min), fronthef (standaard: met balanscorrectie; opties: elektronische positieregeling, ontlastende fronthefregeling)



Aansluitpunten aan de achterzijde:
signaalcontactdoos, ISOBUS-aansluiting, hydraulische topstang, vijf dubbelwerkende regelventielen, drukloze retourleiding achter, luchtdrukrem, stuurleiding Power Beyond, drukleiding Power Beyond, hydraulische aanhangerrm, 7-polige contactdoos, vanghaken voor trekstangen, ABS-contactdoos, achterste aftakas (standaard: 540 / 540E / 1000; optie: 540E / 1000 / 1000E) aanhangerkoppeling, onderaanspanning



□ Dankzij de Duomatic-luchtdrukkoppeling kunnen pneumatische leidingen sneller worden aangekoppeld.



■ De hydrauliekaansluitingen van de Fendt 500 Vario zijn altijd onder druk koppelbaar (ODK). De optionele dubbelzijdige onder druk koppelbare DODK-koppelingen kunnen zeer eenvoudig worden aangesloten.



■ Achterste hefinrichting, aftakas en 1 hydrauliekventiel kunnen bovendien extern vanaf de beide achterspatborden worden bediend. Dat maakt het achter de trekker koppelen van een werktuig veel gemakkelijker.



□ Power Beyond-druk- en stuurleiding, voor het efficiënt aandrijven en aansturen van werktuigen.



□ ISOBUS-contactdoos voor aansluiting van de werktuigaansturing



□ De fronthefinrichting is volledig in het half-frame geïntegreerd en daardoor bijzonder stabiel. De trekstangen kunnen omhoog worden geklapt – voor meer vrije ruimte bij voorladerwerk en een betere wendbaarheid.

BALLASTERING EN AANHANGERSYSTEMEN

□ Op de Fendt 500 Vario kan op meerdere manieren ballast worden aangebracht. Er zijn verschillende front- en wielgewichten beschikbaar:



frontgewichten van 400, 870 en 1250 kg

wielgewichten van 200, 300 en 600 kg



Voor maximale trekkracht zorgt een flexibel ballastsysteem met frontgewichten tot 1250 kg en wielgewichten van maximaal 2 x 600 kg. Door het lage eigengewicht van slechts 6 ton gaat de Fendt 500 Vario ook bij transportwerkzaamheden zeer efficiënt om met brandstof en is hij op het land vriendelijk voor de bodem.



DE FENDT 500 VARIO

Uitvoeringen

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	□	□	□	□
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	□	□	□	□

Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden		□	□	□

Variobediening				
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■	■	■
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	■	■	■	
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening			□	■
Variotronic-werktuigaansturing voor ISOBUS		□	■	■
Variotronic [®] - kopakkermanagementsysteem	■	■	■	■
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - documentatiesysteem				■
SectionControl-sectieschakeling				□
VariableRateControl				□
Elektronische wegrijblokkering	□	□	□	□
Zonder wegrijblokkering	■	■	■	■

Cabine				
Actievekoolstoffilter	□	□	□	□
Cabinevering mechanisch	■	■	■	■
Pneumatische cabinevering	□	□	□	□
Supercomfortstoel, luchtgeveerd, met driepuntsgordel	□	□	□	□
Comfortstoel, luchtgeveerd	■	■	■	■
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	□	□	□	□
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL			□	□
Bijrijdersstoel Comfort			■	■
Airconditioning	■	■	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning			□	□
Gedeelde voorruit en deur rechts	□	□	□	□
Doorlopende voorruit	■	■	■	■
Verwarmde achterraut	□	□	□	□
Segment-ruitenvisser vóór	■	■	□	□
Parallel-ruitenvisser vóór	□	□	□	□
300°-ruitenvisser vóór (bij doorlopende voorruit)			■	■
Ruitenvisser en -sproeier achter	□	□	□	□
Groothoekspegel	■	■	■	■
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	■	■	■	■
Radio met cd- en mp3-speler	□	□	□	□
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	□	□	□	□
Radarsensor			□	□

Chassis				
Voorasvering met niveauregeling, blokkeerbaar	■	■	■	■
Stuurrem	■	■	■	■
Automatische stuurasblokkering aanhanger			□	□
Duomatik-luchtdrukkoppeling	□	□	□	□

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Vierwielaandrijving				
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	■	■	■	■

Hefinrichtingen				
Fronthefinrichting dubbelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□	□	□
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	□	□	□	□
Comfort-fronthef DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	□	□	□	□

Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	□	□	□	□
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	■	■	■	■
Achterste aftakas 540E/1000/1000E t/min	□	□	□	□

Hydrauliek				
Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	■	■	■	■
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules			■	■
Externe bediening hydrauliekventielen achter	□	□	□	□
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (75 l/min)	■	■		
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (110 l/min)	□	□	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (158 l/min)			□	□
4e hydrauliekventiel achter of 3e hydrauliekventiel achter en 1e hydrauliekventiel voor	□	□		
4e hydrauliekventiel achter			□	□
5e hydrauliekventiel achter			□	□
1e hydrauliekventiel voor			□	□
2e hydrauliekventiel voor			□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□	□	□
Retourleiding achter	■	■	■	■
Drukloze retourleiding achter	□	□	□	□
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	□	□	□	□
ODK-koppeling achter	■	■	■	■
Biologische hydrauliekolie	□	□	□	□

Opbouwelementen				
Handmatig te bedienen trekhaak	■	■	■	■
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak, in hoogte verstelbaar	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak kort, in onderaanspanning	□	□	□	□
Kogelkoptrekhaak lang, in onderaanspanning	□	□	□	□
Oppiktrekhaak	□	□	□	□
Trekstang	□	□	□	□
Kipperknobbel	□	□	□	□
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	□	□	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□	□	□
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	□	□	□	□
Draibare voorspatborden	□	□	■	■

Voorlader				
Aanbouwdelen voorlader	□	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/75	□	□	□	□
Voorlader Cargo 4X/80	□	□	□	□
Voorlader Cargo Profi 4X/80			□	□

DE FENDT 500 VARIO

Technische gegevens



		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	91/124	98/133	110/150	120/163
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	96/131	104/141	115/156	126/171
Aantal cilinders	Aantal	4	4	4	4
Cilinder: boring/slag	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilinderinhoud	cm ³	4038	4038	4038	4038
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	550	590	649	687
Koppelstijging	%	42.0	40.0	38.0	33.0
Brandstofvoorraad	Liter	298.0	298.0	298.0	298.0
AdBlue-voorraad	Liter	31.0	31.0	31.0	31.0

Transmissie en aftakassen

Type transmissie		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Snelheidsbereik 1 – achteruit	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Snelheidsbereik 2 – achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximalsnelheid	km/h	50	50	50	50
Achterste aftakas		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Achterste aftakas optioneel		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem

Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	75	75	75	75
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	110	110	110	110
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	158	158	158	158
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power Plus	Aantal	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi Plus	Aantal	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	55	55	55	55
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	7780	7780	7780	7780
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	3420	3420	3420	3420

Bandenmaten

Standaardbanden voor		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Standaardbanden achter		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
1e optie voorbanden		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
1e optie achterbanden		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38

Afmetingen

Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	1880	1880	1880	1880
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1860	1860	1860	1860
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2501	2501	2501	2501
Totale lengte	mm	4453	4453	4453	4453
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	2930	2930	2965	2965
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	2980	2980	3015	3015
Maximale bodemvrijheid	mm	530	530	530	530
Wielbasis	mm	2560	2560	2560	2560

Gewichten

Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	6050.0	6050.0	6400.0	6400.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h; landspecifieke ontheffing noodzakelijk	kg	10500.0	10500.0	10500.0	10500.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FAQ – ALLES OVER FENDT

Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Wat is het ‘Fendt één-terminal-concept’?

Ten eerste: of het nu ISOBUS-werktuigaansturing betreft, spoorgeleiding via VarioGuide, documentatie via VarioDoc, de camerafuncties of de verschillende helpfuncties: bij Fendt wordt alles comfortabel via één terminal geregeld – de Fendt Varioterminal. Ten tweede betekent de toepassing van één terminal ook dat de bediening bij Fendt logisch en consequent is. Of u nu met een Fendt Vario, een Fendt-maaidorser of een Fendt Katana gaat rijden, op alle drie de machines zult u meteen wegwijs zijn en u thuis voelen.

Hoe kom ik aan een Variotronic™-update?

Fendt Variotronic™ kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek en is uw terminal klaar voor de toekomst. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een ‘Vario-Profi’. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal te gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Wat is Fuse™?

Fuse™ Technologies levert voor alle AGCO-merken hypermoderne precisieoplossingen voor de landbouw. Fuse™ stelt boeren en loonwerkers in staat om hun gehele machinepark onderling naadloos te verbinden en te integreren, wat leidt tot vermindering van de bedrijfskosten en meer efficiëntie en rendement bij inzet van de machines.

www.agcotechnologies.com

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder ‘Fendt Welt’ het onderdeel ‘Service und Vertrieb’ (Onderhoud & Verkoop). Daar kunt u zich via het aanklikken van de Voorrijservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.

facebook.com/FendtGlobal

Volg ons op Facebook om u te laten informeren over alle nieuws uit de wereld van Fendt. Ga er gewoon eens kijken!

instagram.com/fendt.global

Volg ons op Instagram en wordt óók Fendt-fan! Zo krijgt u de beschikking over heel veel interessante informatie rondom Fendt.



FENDT

Wie slim is, rijdt Fendt!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen.
Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde machines zijn niet landspecifiek uitgerust.